

# 三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目用地预审与选址论证报告

申请单位：卢氏县交通运输局

编制单位：河南方大土地规划设计有限公司

二零二三年三月

根据中国土地学会  
的有关规定，经评选审  
定，符合土地规划机构  
条件。

特发此证

2022 年 2 月 0 日

机构等级	乙级
机构名称	河南方大土地规划设计有限公司
证书号	国土学规证21-010
法定代表人	艾俊涛
统一社会信用代码	91410100MA40NE4190
业务范围	土地规划（国土空间规划）、生态规划、农田建设规划、耕地评价、风险评估、资源调查监测与评价、土地整治规划、信息化建设等
机构地址	郑州经济技术开发区航海东路1394号富利财富广场1号楼2208号
联系电话	0371-55989371
邮政编码	450016
有效期限	2023年1月1日至2023年2月31日

编制单位： 河南方大土地规划设计有限公司

项目经理： 艾俊涛

项目负责人： 杨棋

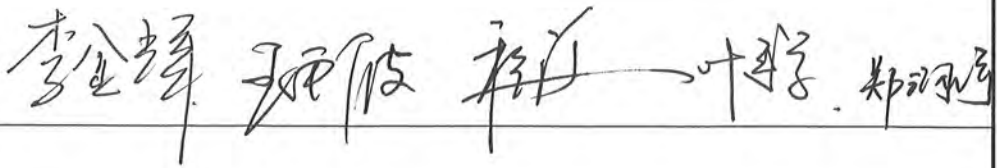
项目组成员： 陈怡佳 张艺帆 刘朝阳

联系人： 杨棋

联系方式： 15238729128

# 项目用地预审与选址踏勘论证专家组论证结论

项目名称	三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程
申请单位名称	卢氏县交通投资有限公司
编制单位名称	河南方大土地规划设计有限公司
选址位置	卢氏县官道口镇
用地面积	项目用地规模为 0.4190 公顷，其中耕地 0.0605 公顷（不含永久基本农田）。
论证结论	<p>2023 年 3 月 6 日，卢氏县自然资源局组织召开了《三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程用地预审与选址论证报告》（以下简称《报告》）专家论证会。会议邀请卢氏县交通运输局、卢氏县自然资源局等相关部门代表参加了会议。与会人员进行了实地踏勘和论证，专家组和部门代表认真听取了编制单位所做的方案汇报，报告编制单位承诺对论证报告结论的科学性、真实性、可行性承担相应责任。</p> <p>经过分析讨论，专家组认为：</p> <p>1、本项目的建设是为了适应交通量发展的需要，方便卢氏人民出行，缓解附近道路交通压力，有效补充公路运输网服务地方经济的功能。本项目建设对加强和完善卢氏县区域公路网、促进经济发展及旅游产业发展、提高道路通行能力及满足交通量增长具有重要意义；</p> <p>2、该项目符合国家产业政策和供地政策，符合空间准入政策，符合单独选址条件；</p> <p>3、该项目拟选址方案坚持节约集约用地原则，与正在编制的国土空间总体规划、现有《卢氏县城乡总体规划（2016-2035）》、《卢氏县土地利用总体规划（2010-2020 年）》等进行了衔接、不涉及生态保护红线、与沿途重大设施的关系协调，与周边城镇居民生产和生活的衔接关系协调；</p> <p>4、该项目用地不符合《卢氏县土地利用总体规划（2010-2020 年）》，本项目符合允许调整土地用途的情形，依据《自然资源部关于积极做好</p>

	<p>用地用海要素保障的通知》(自然资发〔2022〕129号),卢氏县将按现行管控规则和相关规定在用地报批前完成编制土地用途调整方案、土地用途调整听证、对规划实施影响评估和专家论证等工作。项目单位已承诺将补充耕地、征地补偿、土地复垦等相关费用纳入工程概算,卢氏县承诺将该项目用地布局及规模(含空间矢量信息)统筹纳入正在编制的规划期至2035年的国土空间规划及“一张图”;</p> <p>5、该项目各用地功能分区和总规模用地合理,符合《公路工程项目建设用地指标》(建标〔2011〕124号)规定,符合节约集约用地的要求。</p> <p>经专家组认真评议,原则同意该《报告》,并提出以下修改意见:</p> <p>1、项目用地单位要严格履行承诺,在可行性研究阶段,应进一步优化设计方案,从严控制建设用地规模;</p> <p>2、落实与卢氏县正在编制的规划期至2035年的国土空间总体规划相衔接,处理好与沿线重大基础设施的关系;</p> <p>3、进一步核对项目用地地类;</p> <p>4、细化完善选址论证报告的文本与图件;</p> <p>5、与会专家提出的其他意见一并修改。</p>
<p>专家组 签名</p>	
<p>时间</p>	

## 规划评审评委签到表

会议主题	三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目用地预审与选址论证报告		
会议时间	年 月 日		
会议地点	卢氏县自然资源局会议室		
组织单位	卢氏县自然资源局城市规划股		
序号	签名	职称	联系方式
1	王师傅		1863988881
2	叶进军	副高	13839827168
3	李金峰	工程师	13849823031
4	杨	工程师	13629987556
5	郑江	工程师	13663088388

## 目录

<b>第一章项目概述</b> .....	<b>1</b>
1.1 项目背景.....	1
1.1.1 项目改扩建的原因.....	1
1.1.2 项目建设依据.....	3
1.1.3 项目建设的必要性.....	3
1.2 项目基本情况.....	5
1.2.1 项目建设位置.....	5
1.2.2 项目建设内容.....	6
1.2.3 项目建设方案.....	8
1.2.4 项目用地规模.....	8
1.3 编制依据.....	9
1.3.1 国家法律、行政法规、部门规章和规范性文件.....	9
1.3.2 相关支持性文件.....	10
1.3.3 相关规划和专题报告.....	11
1.4 编制原则.....	11
1.5 报告编制过程.....	12
<b>第二章项目选址方案</b> .....	<b>13</b>
2.1 项目选址行业技术要求.....	13
2.2 建设条件.....	13
2.2.1 地形地貌条件.....	13
2.2.2 水文、地质条件.....	14

2.2.3 建设材料和运输条件 .....	15
2.2.4 建设条件综合评价 .....	17
2.3 项目方案选择 .....	17
2.3.1 路线方案选择原则 .....	17
2.3.2 路线起终点论证 .....	17
2.3.3 项目选址唯一性及方案设计 .....	18
<b>第三章项目选址论证 .....</b>	<b>24</b>
3.1 与国土空间总体规划的关系 .....	24
3.1.1 与城乡规划的关系 .....	24
3.1.2 官道口镇人民政府关于路线选址的意见 .....	26
3.1.3 与土地利用总体规划的关系 .....	26
3.2 与行业规划的关系 .....	27
3.2.1 与《产业结构调整指导目录》的关系 .....	27
3.2.2 与卢氏县发展和改革委员会《关于三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的批复》（卢发改〔2022〕170号）的关系 .....	27
3.2.3 与《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）的关系 .....	27
3.3 与生态环境的关系 .....	27
3.3.1 与生态环境的关系 .....	27
3.3.2 与生态敏感区的关系 .....	28
3.3.3 对生态环境的影响和保护措施 .....	28

3.3.4 三门峡市生态环境局卢氏分局关于路线选址的意见 .....	31
3.4 与相关重大基础设施的关系 .....	32
3.5 “邻避”情况分析 .....	32
3.5.1 与周边重大基础设施的避让关系 .....	32
3.5.2 与周边建设用地的避让关系 .....	33
3.6 与文物保护的关系 .....	33
3.7 与水土保持的关系 .....	33
3.8 与防灾、减灾规划的关系 .....	34
3.8.1 防洪 .....	34
3.8.2 卢氏县水利局关于路线选址的意见 .....	35
3.8.3 防震 .....	35
3.8.4 卢氏县应急管理局关于路线选址的意见 .....	35
3.8.5 地质灾害防治 .....	35
3.9 与其它相关方面的关系 .....	35
3.9.1 社会影响分析 .....	35
3.9.2 社会风险分析及对策建议 .....	38
3.9.3 社会评价结论 .....	38
3.10 小结 .....	39
<b>第四章项目用地分析 .....</b>	<b>40</b>
4.1 项目用地总体情况 .....	40
4.2 项目符合土地利用总体规划情况分析 .....	40
4.3 项目占用耕地及永久基本农田情况 .....	42



4.3.1 项目占用耕地情况.....	42
4.3.2 项目占用永久基本农田情况.....	42
4.4 项目土地使用标准.....	43
4.4.1 项目总体用地指标.....	43
4.4.2 项目用地功能分区土地使用情况.....	44
4.4.2 集约节约土地的措施.....	46
4.5 小结.....	47
<b>第五章结论和建议.....</b>	<b>48</b>
5.1 结论.....	48
5.2 建议.....	48
<b>附件.....</b>	<b>50</b>
一、附表.....	50
附表1 建设项目用地预审与规划选址情况表.....	50
附表2 项目占用土地利用现状情况表.....	51
二、附图.....	52
1. 项目区域位置图.....	52
2. 项目地理位置图.....	52
3. 连接线平交口布置图.....	52
5. 项目与生态保护红线关系图.....	52
6. 项目与卢氏县基本农田关系图.....	52
7. 卢氏县土地利用总体规划图（局部）.....	52
8. I49H083098（局部）.....	52

三、支持性文件 .....	53
1. 卢氏县发展和改革委员会《关于三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的批复》（卢发改〔2022〕170号）； .....	53
2. 向官道口镇人民政府征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函； .....	53
3. 向三门峡市生态环境局卢氏分局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函； .....	53
4. 向卢氏县水利局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函； .....	53
5. 向卢氏县应急管理局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函； .....	53
6. 向卢氏县林业局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函； .....	53
7. 向卢氏县文化广电和旅游局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函。 .....	53

# 第一章项目概述

## 1.1 项目背景

### 1.1.1 项目改扩建的原因

三淅高速(G59 呼北高速)灵宝至卢氏段在豫西大峡谷约 11 公里处设置有豫西大峡谷互通一座,为 A 型单喇叭互通,图形示意见图 1-1,互通立交连接线下有一豫西大峡谷收费站,目前匝道收费站为 2 进 3 出,车辆出来收费站处往前 150m 与 G209 相交,在平交口处,连接线道路变窄,严重影响来往车辆的通行。

由于收费广场中心距平交口距离仅 150 米,平交口处仅作了直接式加减速车道,转弯处有建筑物及挖方阻挡视线,造成平交口位置车速较慢,行车安全不能保证,因此拟对收费广场至平交口段进行改造,以改善行车环境。

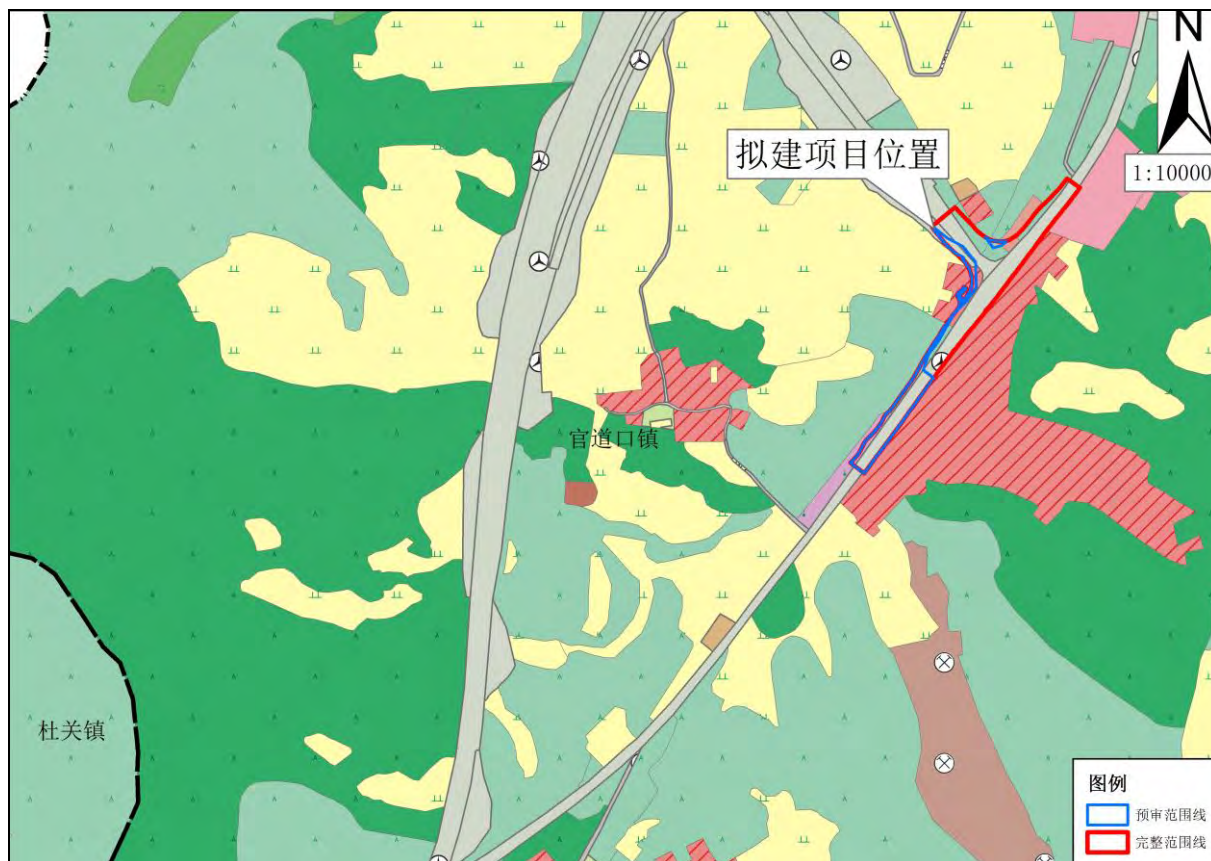
本项目为重新预审项目。本项目于 2019 年 3 月 18 日取得《三门峡市自然资源和规划局关于三淅高速豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建设用地的预审意见》(三自然资〔2019〕25 号),拟占用卢氏县土地 1.2303 公顷,土地利用现状情况为农用地 0.1882 公顷(全部为耕地),建设用地 1.0421 公顷。由于该项目农用地转用和土地征收申请总面积与预审范围重合度低于 80%,因此需要重新预审。



图 1-1：平交口位置图



图 1-2：平交口现状图



### 1.1.2 项目建设依据

拟建项目已取得卢氏县发展和改革委员会《关于三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的批复》（卢发改〔2022〕170号），本项目的建设是为了适应交通量发展的需要，方便卢氏人民出行，缓解附近道路交通压力，有效补充公路运输网服务地方经济的功能。本项目建设对加强和完善卢氏县区域公路网、促进经济发展及旅游产业发展、提高道路通行能力及满足交通量增长具有重要意义。

### 1.1.3 项目建设的必要性

#### 一、是完善区域路网结构，充分发挥干线公路网络效益的需要

河南省地处中原，是南来北往、东西交流的必经之地，也是全国铁路、公路交通枢纽。中原地区处于我国东南沿海与西部地区的结合部，是联系经济发达地区与经济欠发达地区的桥梁和纽带，在全国交通运输网中具有

承东启西、连南贯北的重要战略地位，这就要求河南省的交通发展不仅要适应河南、而且要适应全国交通和经济发展的需求。故此，无论从国家的总体发展战略上，还是从河南省自身的需要上，都要求河南省抓住机遇，充分利用区位优势，加快发展交通事业，将河南建设成为全国的交通枢纽，为河南乃至全国的经济进步做出更大贡献。

本项目平交口处道路宽度比标准段变窄，形成了一个路线瓶颈，导致来往互通收费站及 G209 的车辆在此处聚集。项目的建成将会极大地改善区域内的路网结构，提高区域内的运输效率，对于整个卢氏县公路网的形成和完善具有重要意义。

## 二、是改善区域交通状况、提升行车环境的需要

从整个项目区域看，收费广场距平交口距离仅 150m，且平交口转弯半径较小，平交口处仅作了直接式加减速车道，转弯处有建筑物及挖方阻挡视线，造成平交口位置车速较慢，行车安全不能保证。本项目的实施将改善平交口处的行车安全，提升行车环境舒适度。

## 三、是开发旅游资源，带动旅游产业的发展的需要

从河南省的旅游规划来看，三门峡在河南省的旅游业中占有重要地位，这得益于三门峡得天独厚的旅游资源。人文荟萃的华夏文明，风景秀丽的湖光山色，在三门峡市巧妙地融合起来。这里有新石器时代的仰韶文化遗址、西周晚期至春秋早期的虢国车马坑群、荆山轩辕黄帝陵、战国时代的秦赵会盟台、老子著《道德经》处函谷关、中国古代四大回音建筑之一的宝轮寺塔；还有八路军池兵站旧址、豫西窑洞民俗旅游点、三面环水的黄河游览区、风景名胜亚武山、陕州区甘山森林公园、避暑胜地温泉风景区、屹立于滔滔黄河中的三门峡中流砥柱、举世闻名的黄河大坝。源远流长的

黄河文化，独具特色的民间艺术，如烂漫的山花遍及政区城乡各地。

本项目也是到达豫西大峡谷景区的必经之地，项目的建设将大大加快旅游业的发展速度，缩短游客的在途滞留时间，提高旅游的舒适性、方便性和连续性，促使旅游观光形态从通过型向休闲型转变，将有更多人走出城市，回到自然怀抱，促进旅游产业的快速发展。

综上所述，该项目的实施，符合卢氏县、三门峡市及河南省的总体经济发展和公路网发展规划，同时也符合当前我国采取的扩大内需、拉动经济战略，改建后必将对改善区域投资环境，促进经济发展，改善公路网状况等诸多方面产生巨大的推动作用。

## 1.2 项目基本情况

### 1.2.1 项目建设位置

本项目位于卢氏县官道口镇寨上村。项目起点位于豫西大峡谷连接线与 G209 交叉口中心点，向西止于豫西大峡谷收费站广场，路线全长 442.565 米，其中连接线改造长度 100 米，被交道 G209 线改造长度 342.565 米。

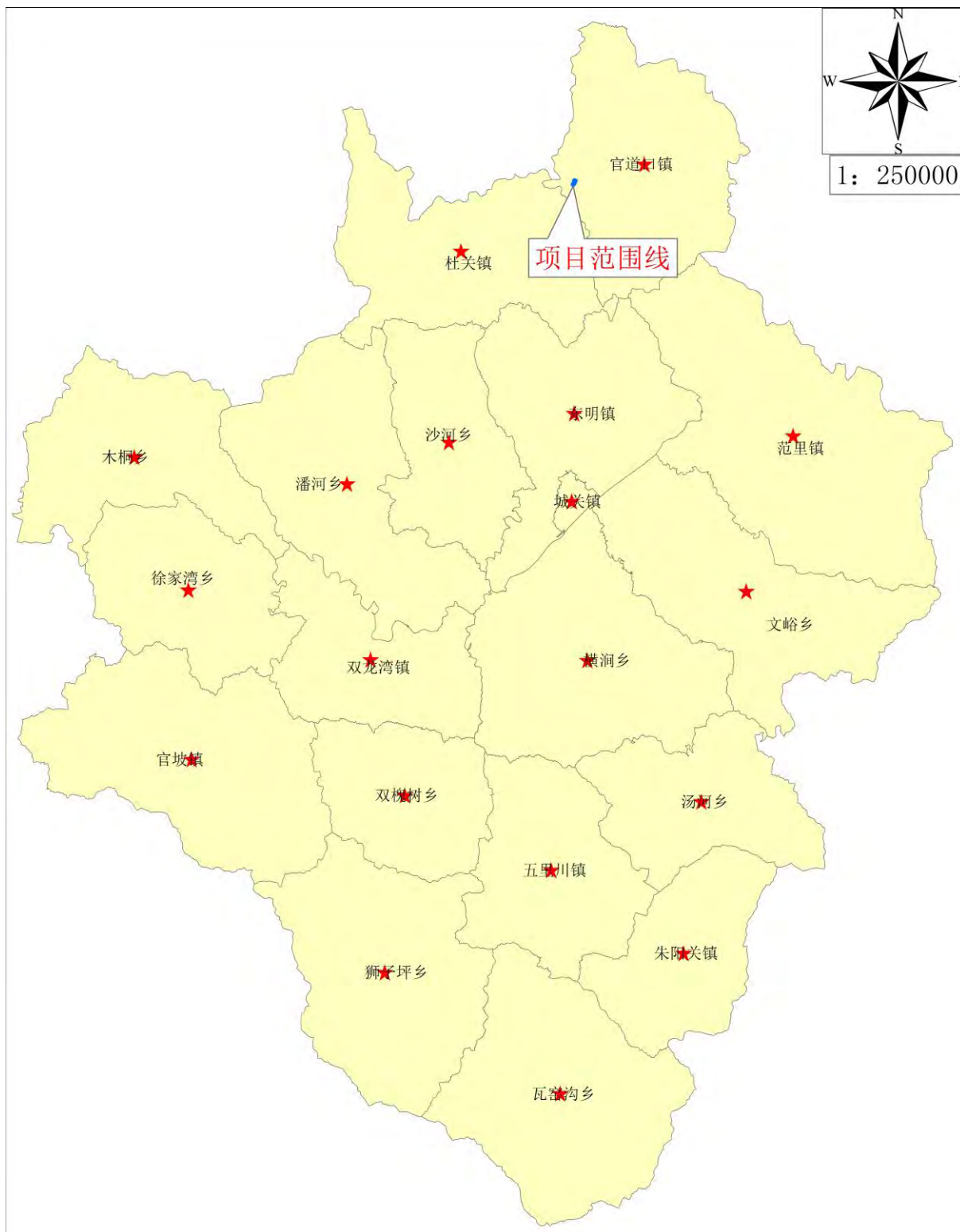


图 1-4：项目区域位置图

### 1.2.2 项目建设内容

#### 一、项目类型及主要建设内容

本项目为平交口改建工程，属于III类地形区的交通类项目。项目建设



内容主要包括豫西大峡谷互通立交收费站连接线的改造和被交道 G209 的改造，其中收费站连接线改造长度 100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽，设计车速为 40Km/h；被交道为 G209，本次改建长度 342.565m，二级公路标准，设计车速 60Km/h。

主要控制点：起点收费广场、平交口交点，被交道 G209。

## 二、建设规模

本项目路线全长 442.565 米，主要工程量具体见下表。

表 1-1 主要工程数量表

项目		单位	数值	备注
里程桩号			连接线 AK0+000~AK0+100 被交道 G209 K0+184.117-K0+526.682	
路基土石方	填方（土方）	km <sup>3</sup>	0.331	
	挖方（土方）	km <sup>3</sup>	13.086	
新征土地		亩	10.5	
路面面积		k·m <sup>2</sup>	7.72	
植草防护工程		k·m <sup>2</sup>		
圪工防护工程		k·m <sup>3</sup>	0.74	
排水工程		m <sup>3</sup>	854	
涵洞		道	2	
交通工程		km	连接线 0.1km 被交道 0.343km	

## 三、投资估算和工期安排

### 1、投资估算

本项目为平交口改建方案，连接线长度为0.1km，被交道G209长度为0.342565km，投资估算总金额为936.3万元，平均每公里造价为2113.6万元。其中：建筑安装工程费用为401.8万元，占投资总额的42.91%。

### 2. 资金筹措

本项目总投资为936.3万元，其资本金来源拟申请专项补助资金及地方自筹。

### 3、建设工期

本项目施工工期为3个月。

#### 1.2.3 项目建设方案

##### 一、路线走向和起终点

本项目为平交口改建工程，主线项目起点位置已经根据项目现场确定，起点为平交口中心点，终点至豫西大峡谷互通连接线收费站广场处，该处路线呈东西走向。与连接线相交的道路为G209，被交道为南北走向，本次设计考虑在平交口范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道，使转弯等待车辆不影响直行车辆通过。起点桩号为K0+184.117，终点桩号为K0+526.682。

##### 二、主要控制点

项目主要控制点：起点收费广场、平交口交点，被交道G209（详见附图）。

#### 1.2.4 项目用地规模

项目申请用地范围不涉及永久基本农田。

该项目用地总规模1.4303公顷，其中原有用地1.0113公顷，本次新申请用地面积0.4190公顷。

经与2020年度国土变更调查成果套合，项目申请用地范围内2020年度国土变更调查成果现状情况为：总面积0.4190公顷，其中，农用地0.1041公顷（耕地0.0045公顷，全部为旱地），建设用地0.3149公顷。与该项目实际申请用地情况不一致，具体情况如下：

2020年度国土变更调查现状成果中建设用地0.0560公顷因无合法来

源，按照建设占用时的土地变更调查的实际地类报批，涉及农用地 0.0560 公顷（其中耕地 0.0560 公顷，全部为旱地）。

综上，该项目拟申请用地面积 0.4190 公顷，其中，农用地 0.1602 公顷（耕地 0.0605 公顷，全部为旱地，不涉及永久基本农田）、建设用地 0.2588 公顷。

### 1.3 编制依据

#### 1.3.1 国家法律、行政法规、部门规章和规范性文件

1. 《中华人民共和国城乡规划法》；
2. 《中华人民共和国土地管理法》；
3. 《中华人民共和国环境保护法》；
4. 《建设项目选址规划管理办法》；
5. 《建设项目环境保护管理条例》；
6. 《建设项目用地预审管理办法》（国土资源部令第 68 号）；
7. 《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124 号）；
8. 《河南省自然资源厅办公室关于进一步优化建设项目用地预审与规划选址踏勘论证工作的通知（豫自然资办发【2021】23 号）；
9. 《土地利用总体规划管理办法》（中华人民共和国国土资源部令第 72 号令）；
10. 《中共中央国务院关于加强耕地保护和改进占补平衡的意见》（中发〔2017〕4 号）；
11. 《自然资源部关于以“多规合一”为基础推进规划用地“多审合一、多证合一”改革的通知》（自然资规〔2019〕2 号）；
12. 《自然资源部关于积极做好用地用海要素保障的通知》（自然资发

- (2022) 129 号);
13. 《河南省自然资源厅办公室《关于近期建设项目用地符合规划审查有关问题的通知》(豫自然资办发〔2021〕8号);
  14. 《自然资源部农业农村部国家林业和草原局关于严格耕地用途管制有关问题的通知》(自然资发〔2021〕166号);
  15. 《河南省自然资源厅关于做好近期国土空间规划实施管理工作的通知》(豫自然资发〔2020〕65号);
  16. 《自然资源部关于做好近期国土空间规划有关工作的通知》(自然资办发〔2020〕183号);
  17. 《自然资源部等7部门关于加强用地审批前期工作积极推进基础设施项目建设的通知》(自然资办〔2022〕130号)。

### 1.3.2 相关支持性文件

#### 1. 项目建设依据

卢氏县发展和改革委员会《关于三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的批复》(卢发改〔2022〕170号)。

#### 2. 相关部门支持性意见

(1) 向官道口镇人民政府征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函;

(2) 向三门峡市生态环境局卢氏分局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函;

(3) 向卢氏县水利局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函;

(4) 向卢氏县应急管理局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平

交口改建工程项目选址方案意见的函；

(5) 向卢氏县林业局征求三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函；

(6) 向卢氏县文化广电和旅游局征求三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函。

### 1.3.3 相关规划和专题报告

1. 《三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程可行性研究报告》；
2. 《卢氏县 2020 年土地利用变更数据》（2000 大地坐标系）；
3. 《卢氏县城乡总体规划（2016-2035 年）》；
4. 卢氏县“三区三线”划定成果；
5. 卢氏县耕地质量等别数据库；
6. 《卢氏县土地利用总体规划（2010-2020 年）调整完善》。

## 1.4 编制原则

### 1、合法性原则

项目建设应符合《中华人民共和国城乡规划法》、河南省实施《中华人民共和国城乡规划法》办法等法律、规定和国家相关技术规范、标准的要求。

### 2、合理性原则

项目建设要综合考虑拟建地区的资源环境、经济社会、城乡建设、土地利用、基础设施等建设条件及同类项目的建设情况，从科学性、合理性和可行性的角度对建设项目所在位置进行综合论证。

### 3、可操作原则

从项目位置条件和城乡规划的整体布局及发展，进行比较周密的论证，使项目选址符合城镇总体规划，尽量避让城镇规划区、工业区、自然风景保护区、文物保护区等，使项目的规划建设具备良好的可操作性。

#### 4、土地利用优化原则

以现行土地利用总体规划和城乡总体规划为依据，强化底线约束，坚持生态优先，保护耕地，节约集约用地，统筹考虑各类国土空间要素协同，注重建设项目的科学性、协同性和可实施性。

### 1.5 报告编制过程

接到任务后，项目组依据卢氏县交通运输局和项目设计单位提供的项目可行性研究报告和项目用地范围线，首先分析本项目是否符合《土地利用总体规划管理办法》（中华人民共和国国土资源部令第 72 号）中允许调整土地用途的情形。

在满足上述要求的情况下进行分析：（1）本项目拟占用卢氏县土地规模和地类情况；（2）本项目建设条件评价以及方案选择论证；（3）本项目路线方案与卢氏县区域路网布局、城乡总体规划的关系、与卢氏县土地利用总体规划、生态环境、相关重大基础设施、“邻避”情况等的关系；（4）分析本项目占用耕地的必要性和合理性；（5）分析项目各功能分区与用地指标的符合性等。经卢氏县交通运输局转发意见函的方式征求沿线政府、规划、水利、环保、文物旅游等部门对本项目路线方案的意见。

经上述相关情况分析，项目组对相关数据和关系图件进行整理后编制本报告，对本项目路线选址的合理性、占用耕地的合理性和必要性、项目用地指标的核算过程进行了详细的说明。

## 第二章项目选址方案

### 2.1 项目选址行业技术要求

不同于新建公路，改扩建工程受沿线地形及路线走廊带制约，必须在充分利用老路、不大幅增加新增占地的基础上和维护大交通量的条件下进行。项目为利用老路加宽改建工程，在保证公路运输效率及安全的前提下，尽可能多的利用老路加宽，减少占地，少破坏现有生态环境，做到技术等级结合沿线的具体地貌综合考虑，在一定意义上“线形服从地形”。

在实际布线时应遵循以下原则：（1）应充分利用地形条件，尽可能避开地质不良地段，尽量少占耕地林地、少拆迁建筑物，在不可避免时，要做好赔偿和安置工作。（2）重视环境保护。尤其要尽量避开水源地、文物古迹等区域，降低由于修建公路对社会环境带来的不利影响。（3）路线总体设计以沿线城镇为控制点，结合发展规划，力求与城镇规划相结合，“近城不进城，方便不干扰”，以取得良好的社会效益。（4）路线应尽量短捷，缩短营运里程，减少建设投资和运输成本，处理好拟建公路与现有公路网的改造与连接。

### 2.2 建设条件

#### 2.2.1 地形地貌条件

线路区位于豫西山区，地处秦岭山脉东段，路经卢氏县境内山岭重丘区，地势基本上是西南及东部高，西北低，南部为伏牛山，西部偏南为熊耳山。地形起伏大，地面标高最低为 700m，最高为 2192m。河谷为侵蚀型，两岸不对称发育二级阶地，其阶地分布不连续。项目区地形属中低山区和黄土覆盖低山区。

依据《河南省地质构造图》，卢氏盆地的北侧和南侧均有深大断裂通过，但属非全新活动断裂。拟建场区地貌单元属于豫西山区中的卢氏盆地，场区位于洛河南岸 I 级阶地前缘，距离洛河较近，洛河由西向东流过。本区地形起伏很大，地貌类型复杂。

### 2.2.2 水文、地质条件

#### 一、水文条件

卢氏县居黄河、长江分水岭一熊耳山南北两麓，故河流分属于黄河、和长江两大水系。熊耳山岭以北，要是洛河水系，熊耳岭以南主要有老灌河、澳河，常年水量充沛，水力资源丰富。路线经过处河流、冲沟发育，地表水较为丰富，地下水位埋深不定。

本项目所经区域无河流。场区位于洛河南岸 I 级阶地前缘，距离洛河较近，洛河由西向东流过。

#### 二、地质条件

##### 1、区域地质稳定性评价

拟建场区及附近无全新活动断裂通过，未发现地裂缝等其它不良地质作用，场地抗震设防烈度为 6°，故判定为稳定场地。

##### 2、工程地质评价

项目区属于侵蚀剥蚀黄土覆盖低山地貌区 (II 3)，项目区大致沿黄土斜坡展布，冲沟为“U”宽谷，沟谷平坦开阔，沟谷间一级阶地较发育，阶地台面平整，两岸近似对称，微地貌有民房、农田和乡村公路，交通条件便利。

项目区覆盖层主要为第四系中更新统风积 (Q2e01) 成因的老黄土及冲积 (Q2a1) 成因的卵石，下伏基岩主要为元古界中统熊耳群马家河组 (Pt2m)



的强风化片岩组成，地层岩性如下：

(1)老黄土(Q2e<sub>o1</sub>)：黄褐色，主要为粉质黏土，稍湿，硬塑，具少量大孔隙，土质紧密，含少量钙质结核，表层见少量虫孔及植物根孔。该层在项目区分布在卢氏端，钻孔揭露厚度 11.5~16.5m。推荐承载力  $f_{ao}=200\sim 400\text{Kpa}$ ，推荐摩阻力  $q_{ik}=45\sim 70\text{Kpa}$ 。

(2)卵石(Q2<sub>1</sub>)：黄褐色、灰绿色，稍湿，密实，卵石成份为安山玢岩等硬质岩为主，卵石含量约占 63%，粒径一般 20~80mm，局部夹少量漂石，磨圆度较差，呈亚圆状，隙间粉质黏土充填为主。钻孔揭露厚度 19.9~27.2m。推荐承载力  $f_{ao}=1000\text{Kpa}$ ，推荐摩阻力  $q_{il}=220\text{Kpa}$ 。

(3)强风化片岩(Pt2<sub>m</sub>)：灰绿色、褐黄色，变晶结构，片状构造，部分矿物成份异化，片理发育，裂隙面附有大量铁质，岩体极破碎，岩芯多呈碎块状及饼状，属软岩，采取率 65~67%。钻孔揭露厚度 2.5~5.2m。推荐承载力  $f_{ao}=500\text{Kpa}$ ，推荐摩阻力  $q_{ik}=120\text{Kpa}$ 。

项目区为非湿陷性黄土厚度 11~16.5m。根据湿陷性黄土取样试验，判别为非湿陷场地。

### 三、地震

拟建场区地震动峰值加速度为 0.05g，场地抗震设防烈度为 6°。

#### 2.2.3 建设材料和运输条件

拟建项目区内地貌复杂多样，山地面积广大，建材工业分布较广，石料、水泥和砂较为丰富。在可研外业调查期间，了解到各种建筑材料的主要来源及运输条件如下：

##### 1、路基填料

取土选择在距离路线适中的位置，选择便利的通道，沿山体取土时，

应先将表层土刮去，上面的草灌也一并清除，取土时应山体走向取土，要本着不影响地貌、不造成新的水土流失、地质危害等原则进行，取土完成后对地面种植草灌，进行绿化。

## 2、石料

石料可从卢县县城购买，县城石料厂多，资源丰富，石料为开采的山石，采用反击破加工，石料规格均匀，且生产规模较大，质量较好。

## 3、砂、砂砾料

据市场调查，砂、砂砾料可从卢氏县县城购买，卢县区域交通网络完善，交通便利，也可从洛阳市洛宁县购买中砂和粗砂，细砂可从邻区解决。

## 4、工程用水用电

项目所处区域临近水源为张湾，周边地表水系较为发育，水资源较为丰富，施工用水可就近取河、渠或水库储水。也可直接抽取地下水。

沿线工程用电基本能满足要求，电力供应可与电力部门协商解决。

## 5、四大材料来源与供应

钢材：普通钢材大部分可于区域内就近购买，少部分普通钢材及高强钢丝从外省市购进或进口。

沥青：从区域内就近购买。

木材：当地木材基本可满足工程需要，主要由区域内就近购入。

水泥：三门峡市有多个生产水泥的厂家，生产大量不同标号的高质量水泥，完全可以满足工程建设需要。

## 6、材料运输条件

该工程地处区域公路交通方便，国道 209、三浙高速等公路可以为材料运输提供良好的运输条件。

### 2.2.4 建设条件综合评价

项目所在区域工程地质条件较好，地震基本烈度为 VI 度，线路沿线地区筑路材料丰富，运输条件便利，项目建设条件较好。

## 2.3 项目方案选择

### 2.3.1 路线方案选择原则

项目位于三门峡市卢氏县官道口镇境内。参考省市交通部门对公路远景规划目标，并根据上述地形、地貌和自然条件特点及实地调查分析的结果，拟定路线方案的选择主要遵循以下原则：

- 1、尽可能利用原有路基。
- 2、注意前后平、纵线形的协调配合，保持线形指标的均衡一致。
- 3、在符合公路技术指标的前提下，尽量少占农田，避免过多拆迁建筑物、电力、电讯、电缆等公用设施。
- 4、合理利用地形，正确运用技术标准，减少工程数量，保证行车舒适，降低工程造价。
- 5、注意保护周围环境，尽量减少高填深挖现象、减轻对原有生态环境的破坏，避免水土流失。
- 6、尽量避开不良的工程地质和水文地质地带，无法绕避时，采取适当的工程防护和地基处理措施。
- 7、路线走向原则上以老路控制。

### 2.3.2 路线起终点论证

起点、终点位置是项目的重要控制点，合理的起、终点不但能改善区域内的交通状况，而且要能够吸引周边道路、衔接道路的交通流，用合理的投资创造最大的社会效益和经济效益。平交口项目除服务于当地经济(主

要为县城，其次为乡镇)之外需要与高速公路、重要的二级公路连通才能吸引周边交通流，产生社会效益和项目投资效益。因此项目方案首先要考虑联通城市并辐射主要乡镇,并与高速公路合理衔接，其次是县城规划和县政府从全县乡镇布局发展提出的建设意见。



图 2-1：平交口位置图

**连接线起终点：**本项目为平交口改建工程，主线项目起点位置已经根据项目现场确定，起点为平交口中心点，终点至豫西大峡谷互通连接线收费站广场处，路线呈东西走向。

**被交道起终点：**与连接线相交的为 G209，被交道为南北走向，本次设计考虑在平交口范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道，使转弯等待车辆不影响直行车辆通过。起点桩号为 K0+184.117，终点桩号为 K0+526.682。

### 2.3.3 项目选址唯一性及方案设计

本项目为平交口改建工程，项目主线为豫西大峡谷互通连接线收费站

广场至平交口段，被交道为 G209。因此本段线位无对比方案。仅就平交口改建方案进行设计。即本项目选址具有唯一性。

### 一、平交口改建设计原则

1、平面交叉位置的选择应综合考虑公路网现状和规划、地形、地物和地质条件、经济与环境因素等。选在地形平坦、视野开阔处，在交叉范围内应尽量通视。

2、平面交叉的型式应根据相交公路的功能、等级、交通量、交通管理方式、用地条件和工程造价等因素确定，选用主要公路或主要交通流畅通、冲突点少、冲突区小且分散的形式。

3、平面交叉的间距应综合考虑公路网的结构和车辆通行条件，满足交织长度、视距、转弯车道长度等的最小距离，保证车辆通过交叉时不受前面交叉处等待的最大候车列队的干扰，这一最小间距应不小于 150m。各级公路平面交叉(包括出、入口在内)的间距应不小于规范的规定。

4、平面交叉范围内相交公路的线性技术指标应满足停车视距的要求，若条件受限，不能达到停车视距时，可减少停车视距 30%，但应在适宜位置设置限速标志。

5、在没有信号控制的交叉口设计中应做好交通组织上设计，对所有进入交叉口不同流向的交通流通过布设必要的转弯车道。交通岛和正确的交通控制的标志、标线进行有序、有效的控制。

### 二、平交口改建设计

三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程主要包括收费站连接线的改造和被交道 G209 的改造。

#### 1、平交口交通管理方式及适应性分析

交通管理方式决定了交叉的几何构造，在交叉设计中，首先应根据相交公路的功能、地位和交通特性来确定其交通管理方式。

本次平交口改造为收费站连接线的改造和被交路的改造，其中收费站连接线改造长度 100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽。被交路改建长度 342.565m。本项目所处位置位于城镇段，连接线为豫西大峡谷互通立交收费站出口处路线，G209 为通往杜关镇及管道口镇的主要通道，来往机动车辆及非机动车辆均较大，亦是连接三浙高速与豫西大峡谷的主要路线。综合考虑后采用信号交叉交通管理方式。

本项目被交道为 G209，现状为沥青混凝土路面，路面宽 12 米，双向两车道，现状 G209 如下图所示：



图 2-2：G209 现状图

主线为收费站连接线，其中收费站中心距平交口交叉点长度为 158 米，

本次改造长度为 100 米，现状平交口如下图所示：



图 2-3：平交口连接线现状图

## 2、平交车道设计

其中收费站连接线改造长度 100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽，设计行车速度为 40km/h，路肩宽度为 28.5m。

被交道 G209 为对向双车道，本次设计拟在平交口范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道，使转弯等待车辆不影响直行车辆通行，右转弯车道采用平行式，同时改善平交口右转弯加铺转角外侧的视距以提高通行能力和行车安全性，被交道改建长度 342.565m，公路等级为二级公路，设计行车速度为 60km/h。



图 2-4：平交口转弯车道示意图

### 3、转角视距要求

交叉口实施的同时，应对交叉口通视三角区的建筑物和树木进行清除，保证各自停车视距所组成的三角区不存在任何有障碍的物体。

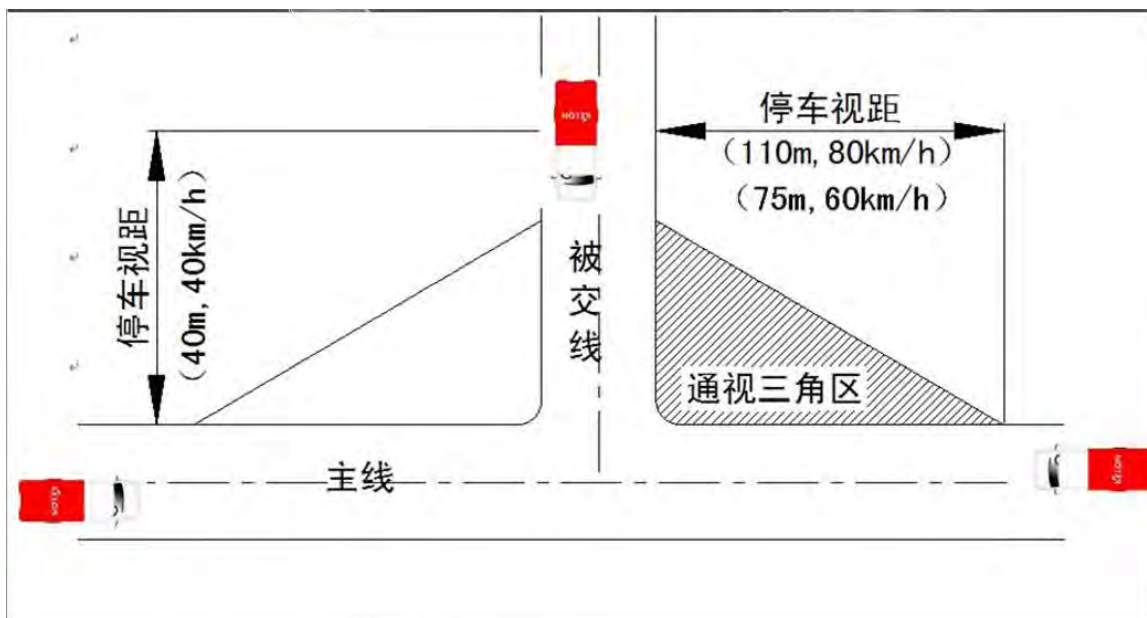






图 2-5：平交口停车视距示意图

## 第三章项目选址论证

### 3.1 与国土空间总体规划的关系

该项目符合国土空间规划管控规则，不位于各级自然保护区内；不位于经自然资源部质检通过的“三区三线”划定成果中的生态保护红线范围内；不涉及永久基本农田。卢氏县承诺将该项目用地布局及规模（含空间矢量信息）统筹纳入正在编制的规划期至 2035 年的国土空间规划及“一张图”。

#### 3.1.1 与城乡规划的关系

##### 一、拟选址路线与《卢氏县城乡总体规划（2016-2035）》符合性分析

《卢氏县城乡总体规划（2016-2035）》中的“第三节 县域基础设施规划 第 26 条 县域交通发展目标”提出：以构建“内通外联大交通格局”为目标，以铁路和高速公路为中枢，以国省道干线公路为骨架，以县乡公路和旅游公路为网络，完善公路运输场站和内河航运设施，兴建产业大道和重点企业运输专线。形成路运协调、便捷高效的现代化综合交通运输体系，争取高速公路和铁路及早建成通车；尽快形成“四纵九横”国省干线公路网，实现干线公路 19 个乡镇全覆盖；农村公路网、旅游公路网进一步优化升级，重点景区道路达到三级以上；完成全部县道、乡道水毁修复和路面铺设。

本项目为卢氏县域“四纵九横”国省干线公路网中的纵一“G209”和纵三“三浙高速”的重要组成部分，本项目的建设符合《卢氏县城乡总体规划（2016-2035）》中的“第三节 县域基础设施规划 第 26 条 县域交通发展目标”。本项目建成后，将大大改善收费广场至平交口段的行车环境，

缓解附近道路交通压力，有效补充公路运输网服务地方经济的功能。拟建项目用地属于交通运输用地，与《卢氏县城乡总体规划（2016-2035）》发展不冲突。

三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程用地预审与规划选址

《卢氏县城乡总体规划（2016-2035）》县域综合交通规划图

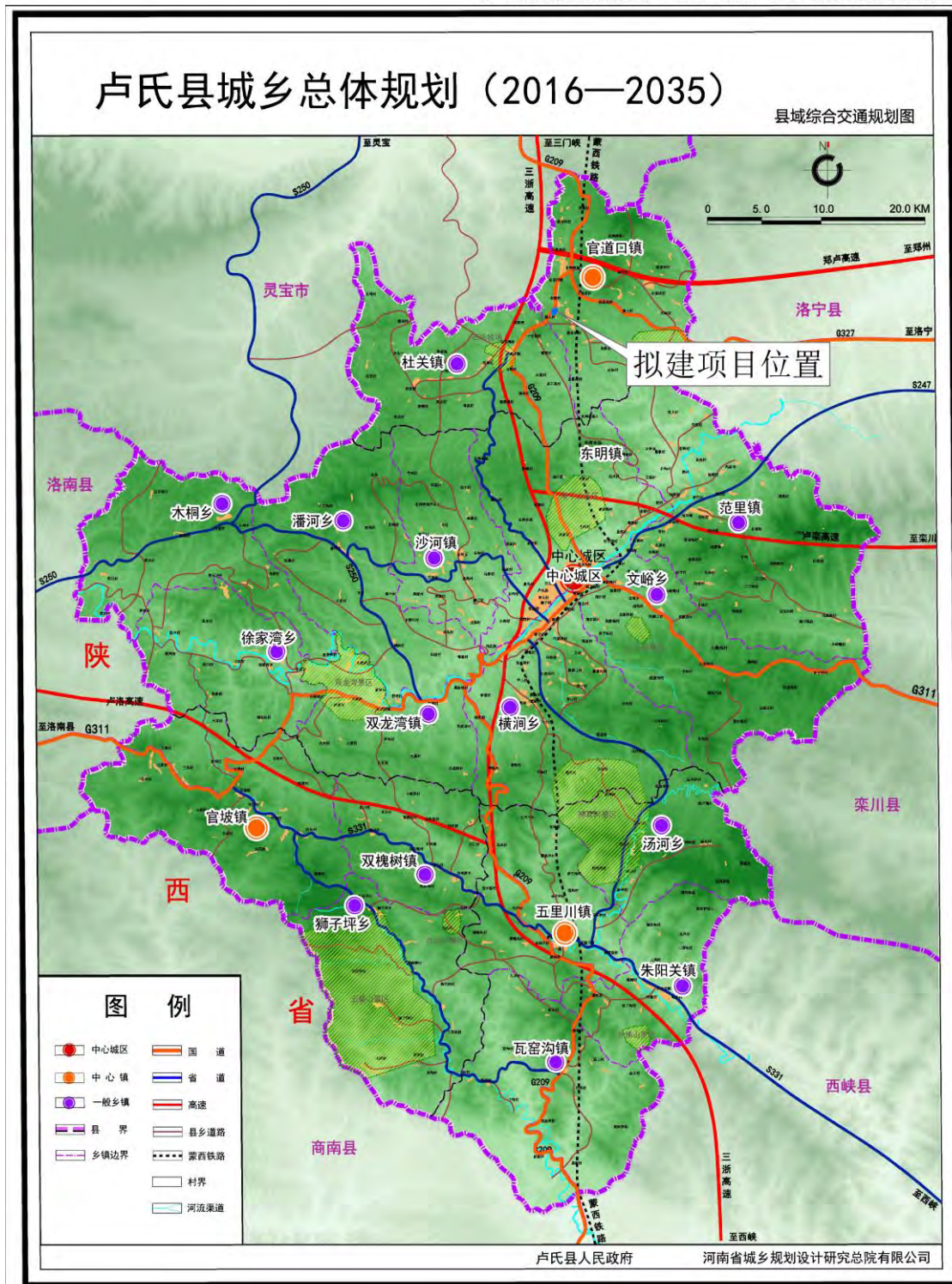


图 3-1 拟建项目与县域综合交通规划关系图

### 3.1.2 官道口镇人民政府关于路线选址的意见

本项目已向官道口镇人民政府征求路线选址方案的意见，收到其回复原则同意该项目选址设计方案，详见附件

因此，本项目与《卢氏县城乡总体规划（2016-2035）》的关系是协调的。

### 3.1.3 与土地利用总体规划的关系

#### 1、项目总用地规模

本项目拟申请用地面积 0.4190 公顷。其中规划农用地 0.0650 公顷（耕地 0.0486 公顷，不占用永久基本农田），规划建设用地 0.3540 公顷。

#### 2、项目土地利用总体规划符合情况

该项目用地不符合《卢氏县土地利用总体规划（2010-2020 年）》，根据《土地利用总体规划管理办法》（中华人民共和国国土资源部令第 72 号）第三十九条，项目符合重要民生项目建设的情形，可以修改土地利用总体规划。本项目符合允许调整土地用途的情形，依据《自然资源部关于积极做好用地用海要素保障的通知》（自然资发〔2022〕129 号）“6. 简化用地预审审查。预审阶段，涉及规划土地用途调整的，重点审查是否符合允许调整的情形，但在申请办理农用地转用和土地征收时，须提交规划土地用途调整方案。”卢氏县将按现行管控规则和相关规定在用地报批前完成编制土地用途调整方案、土地用途调整听证、对规划实施影响评估和专家论证等工作。

根据《河南省自然资源厅关于做好近期国土空间规划实施管理工作的通知》（豫自然资发[2020]65 号）的规定，卢氏县承诺将该项目用地布局及规模（含空间矢量信息）统筹纳入正在编制的规划期至 2035 年的国土空间

规划及“一张图”。

## 3.2 与行业规划的关系

### 3.2.1 与《产业结构调整指导目录》的关系

根据《产业结构调整指导目录（2019年本）》，本项目属于第一类鼓励类第二十四项“公路及道路运输”中的第2条“国省干线改造升级”。因此，本项目建设符合当前国家产业政策。

### 3.2.2 与卢氏县发展和改革委员会《关于三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的批复》（卢发改〔2022〕170号）的关系

拟建项目已取得卢氏县发展和改革委员会《关于三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的批复》（卢发改〔2022〕170号），本项目建设对加强和完善卢氏县区域公路网、促进经济发展及旅游产业发展、提高道路通行能力及满足交通量增长具有重要意义。

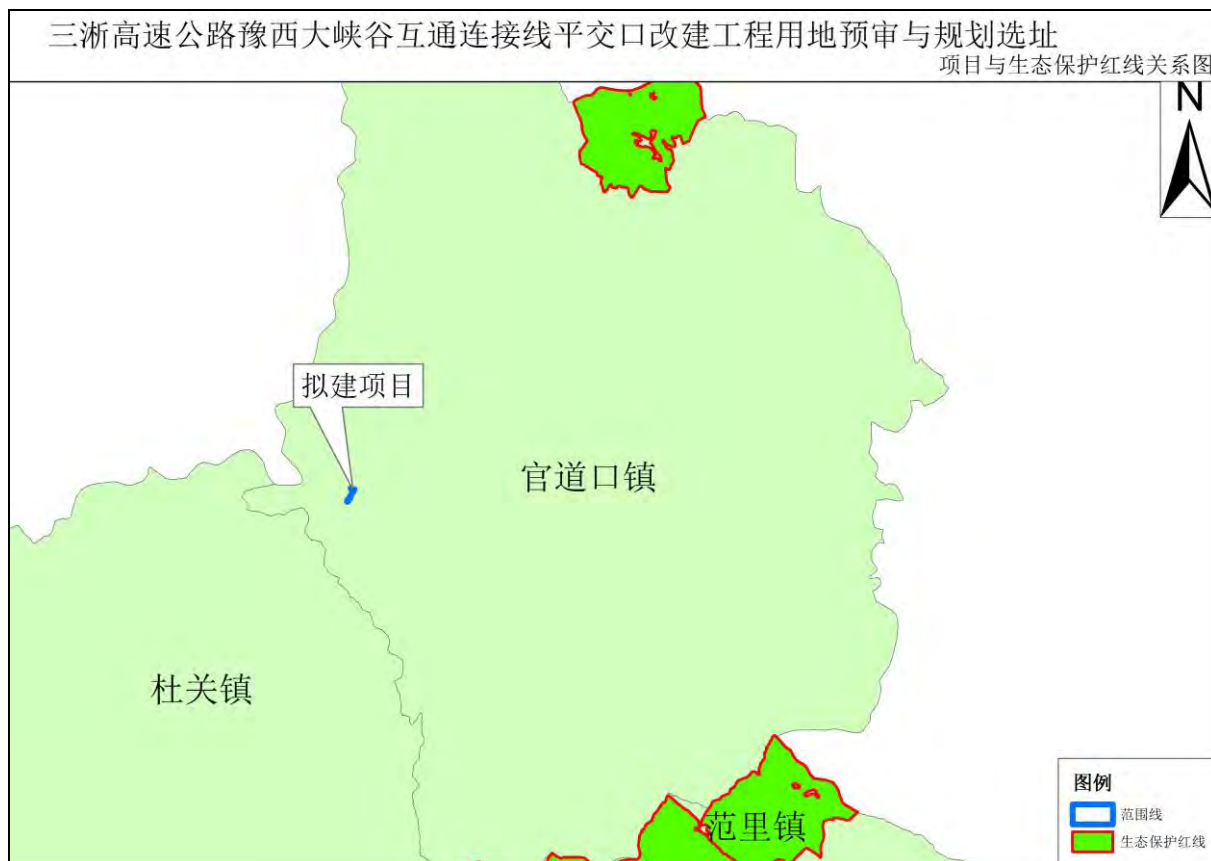
### 3.2.3 与《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）的关系

拟建项目为平交口改建工程，主要建设工程为路基工程建设。根据《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）计算得：该项目总用地指标为2.1260 hm<sup>2</sup>，实际申请用地规模为0.4190公顷，符合《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）要求。

## 3.3 与生态环境的关系

### 3.3.1 与生态环境的关系

根据向卢氏县有关部门了解以及经河南政务服务内网分析，拟建项目所经区域不涉及生态保护红线。



### 3.3.2 与生态敏感区的关系

根据向卢氏县等有关部门了解及现场踏勘，经初步核查拟建项目沿线所在区域不涉及水源地、湿地、风景名胜区等生态敏感区。

### 3.3.3 对生态环境的影响和保护措施

#### 一、对生态环境的影响

##### 1、前期的环境影响

拟建公路桥梁涉及到永久性和临时性占地及沿线居民安置拆迁，对社区发展、土地利用、居民生活及自然景观和人文景观有影响。

##### 2、建设期的环境影响

###### (1) 生态环境

由于工程施工占地，路线经过地区耕地及植被面积有所减少，机械碾压、人员踩踏，使土壤结构发生改变，从而导致临时占地在施工结束后较

长时间不能恢复其肥力，非耕地植被自然恢复也需要比较长的时间，从而使沿线地区的局部生态结构发生一定的变化。

## (2) 噪声

公路施工期间，作业机械种类较多，如路基土方填筑时有推土机、铲运机、挖掘机、装载机、平地机、压路机等；路面工程施工时有拌和机、撒布机、沥青混凝土摊铺机、混凝土搅拌运输车等；桥梁施工时有钻机、打桩机、发电机、卷扬机、起重机、电焊机、混凝土搅拌机等，这些非稳态噪声源将对周围环境产生较大影响。

## (3) 环境空气

工程施工中，筑路材料的装卸运输、混合料的拌和过程、未硬化的施工便道有大量的粉尘散落到周围的大气环境中；建筑材料堆放时，尤其在风速较大或装卸、汽车行驶速度较快情况下，粉尘污染会更严重；在沥青加热、搅拌以及沥青混凝土运输、摊铺过程中产生大量沥青油烟，其中所含的烃类、苯类也会对人体及环境产生不利影响。

## (4) 水环境

施工机械泄露的燃油、工程营地的生活污水和垃圾对水体的污染，堆放的建筑材料被雨水冲刷对水体的污染，路基、防护、排水设施对原有地表径流的破坏等。

# 3、运营期的环境影响

## (1) 交通噪声

在公路行驶的机动车辆噪声源为非稳态声源，主要包括两个方面：一是运行噪声，二是沿线为车辆提供各种设施、设备的噪声。振动指行驶车辆与公路无规则的冲击经路基或桥梁的传播引起附近地面的振动。噪

声与振动主要对居住环境的干扰，公路建成运营后沿线将形成一条带状的噪声、振动干扰带。带宽以公路建设通过地区的地势及环境功能区划不同而有所差别。

## **(2) 环境空气**

影响大气的环境污染主要是车辆行驶过程中排放的尾气及产生的扬尘。尾气的主要污染物有一氧化碳 (CO)、烟尘、氮氧化物 (NO<sub>x</sub>)、铅尘及少量的二氧化碳 (CO<sub>2</sub>) 等。

## **二、保护措施**

### **1、项目方案的对策**

详细调查沿线土地状况，合理利用土地资源，尽量少占或不占基本农田。应合理避让文物古迹和自然风景区，尽量减小工程建设对文物古迹和自然景区的影响和干扰。合理避让沿线水源体，不占用居民集中地区饮用水源，保护水质免受污染。

### **2、其他对策**

#### **(1) 减轻噪声污染措施**

距离村庄、厂矿较近的地方，可以采用种植隔声林带等方式。车辆噪声监测达不到国家规定标准的车辆不得上路，上路车辆一律使用低音喇叭，超车以转向灯示意。

加强道路养护，保持路面平整，不出现凹坑。

#### **(2) 减轻大气污染措施**

通过加强道路交通管理，可有效控制交通噪声污染。加强运输车辆污染源管理，达不到国家排放标准的机动车辆不得上路。

搞好绿化工程的维护，保证绿化带的完整。



道路两侧 200m 范围内规划时，尽量不要作为居住、学校、医院等对环境要求较高的建筑用地。

对沿线超标敏感点采取隔声窗、隔声屏等降噪措施。

### **(3) 保护生态环境措施**

搞好边坡防护，边坡除采用混凝土预制块、混凝土网格、片石等措施外，种植草皮或采取其它生物措施，稳定边坡。

根据当地气候和土壤特点，在靠近公路两侧，特别是环境敏感区附近密植乔木、灌木，这样既可净化吸收车辆尾气中的污染物，衰减大气中的总悬浮微粒，又可起到美化环境、降低噪声以及改善公路路域景观的作用：调整作物布局在公路两侧 30m 范围内严禁种植蔬菜、马铃薯等根茎入口农作物。

综合开发利用，调整公路两侧近距离范围内的农业结构，发展林业、养殖业，道路两侧近距离范围以发展林业为宜。

### **(4) 事故应急处理**

遇雨、雪、路面结冰、大雾、风沙等情况应限速行驶；禁止车辆超载，运载有毒、有害、易燃、易爆等危险品的车辆，须持有公安、消防、交通等部门审验签发的准运证明；加强对公路行驶车辆的动态监控和管理，加强巡视：一旦发生事故，及时通报有关部门，采取相应措施处理。

#### **3.3.4 三门峡市生态环境局卢氏分局关于路线选址的意见**

本项目已向三门峡市生态环境局卢氏分局征求路线选址方案的意见，并收到其回复：原则同意该项目选址设计方案，详见附件。

综上，本项目在认真落实以上环保措施的前提下，从环境保护的角度是可行的。

### 3.4 与相关重大基础设施的关系

拟建项目为三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程。本项目改建工程主要包括收费站连接线的改造和被交路的改造。

#### 1、收费站连接线

三浙高速(G59 呼北高速)灵宝至卢氏段在豫西大峡谷约 11 公里处设置有豫西大峡谷互通一座，为 A 型单喇叭互通，互通立交连接线设计车速为 40Km/h。豫西大峡谷景区为国家 4A 级景区，目前匝道收费站为 2 进 3 出。收费站连接线改造是指将匝道收费站的收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽。

#### 2、被交道 G209

被交路 G209 的改造是指拟建项目考虑在平交设计范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道。被交道 G209 为二级公路，设计车速 60Km/h。

#### 3、与沿线其他等级公路的关系

项目为连接线平交口改建工程，主要涉及三浙高速(G59 呼北高速)以及 G209，其中三浙高速向北可至三门峡市灵宝市沙子坡村，向南穿越整个卢氏县至南乐市西陕县珠宝沟村。G209 向南至南乐市西陕县西坪镇，向北可至三门峡市灵宝市沙子坡村，同时三浙高速与 G209、G328、G343、G344、S245、S246、S328 等共同构成卢氏县境内的交通网络，不仅完善了官道口镇乃至卢氏县的区域交通，更是促进了项目区域与周边省、市的交通往来。通过方便、快捷的交通运输，拉进区域联系、缩短区域空间，极大地发挥出公路网的整体效益。

### 3.5 “邻避”情况分析

#### 3.5.1 与周边重大基础设施的避让关系

拟建项目沿线分布有一定的电力线路，路线方案布设时尽量对大型电力设施进行了绕避，无法避免时尽量在根部以大角度下穿通过。

本工程在严格按照国家技术规范基础上可以做到与周边重大基础设施的关系协调，与周边重大基础设施均保持了安全距离，以保证项目的顺利实施。

### 3.5.2 与周边建设用地的避让关系

根据《河南省交通运输厅关于河南省高速公路新建项目建设标准的指导意见》（豫交文〔2020〕62号），在路线方案选择时，对于沿线城镇尽量采取“绕而不穿”、“近而不进”的原则。本项目选址全部位于卢氏县官道口镇，项目选址所在的公路G209位于卢氏县官道口镇寨上村旁边，不进入寨上村。公路G209作为卢氏县官道口镇的干线公路之一，承担区域内矿产、农产品及客流运输，在官道口镇交通发展中处于重要地位。项目拟建位置距官道口镇中心城区约4公里，不影响乡镇相关发展规划。

### 3.6 与文物保护的关系

拟建项目位于三门峡市卢氏县境内。本线路对文物保护单位及自然风景区均进行了绕避，但沿线区域历史悠久，因此在项目勘察、设计、施工等建设过程中，必须充分重视文物分布的影响。施工期间一旦发现文物，将暂停施工，保护现场，并及时通报文物保护单位，配合文物部门进行文物发掘工作。

本项目已向卢氏县文化广电和旅游局征求路线选址方案的意见，并收到其回复：原则同意该项目选址设计方案，详见附件。

### 3.7 与水土保持的关系

项目施工过程中会对道路两侧局部范围内已有的植被造成破坏，使这

些植被所在的地表裸露，土壤变得疏松，随着这种微地貌的改变，在降雨集中季节雨水冲刷作用下，不可避免地造成一定程度的水土流失。相关防护措施如下：

### 1、路基边坡防护对策

注意边坡防护设计，除采用混凝土预制块、混凝土网格、片石等措施外，还可以种植草皮或采取其它生物防护措施，稳定边坡。

适当调整农作物布局，道路两侧 30m 范围内不宜种植蔬菜瓜果、食块根等类作物。

综合开发利用，调整工程两侧近距离范围内的农业结构，发展林业、养殖业道路两侧近距离范围以发展林业为宜。

## 3.8 与防灾、减灾规划的关系

### 3.8.1 防洪

#### 1、灌溉排水

平交口的改建基本不会部分改变原有的灌溉系统和水利设施，对原水利排灌设施有一定影响。本项目桥涵布设与沿线水利设施、渠网规划、排洪设施相结合，对现有河流、自然河沟、农田灌溉渠道，均设置桥涵。涵洞布设以原有沟渠为基础，以不打乱现有排灌系统为原则。

#### 2、路基排水设计

主线段：左侧边沟为梯形边沟，其断面尺寸为：底宽 0.8m，沟深 0.8m，内外侧边坡坡率为 1: 1，采用 25m 厚 M7.5 浆砌片石砌筑；右侧采用矩形盖板边沟，断面尺寸为：沟深 1.2m，底宽为 1.0m，沟身采用 30m 厚 M7.5 浆砌片石砌筑，台帽采用 C25 现浇，沟顶设 13cm 厚 C25 钢筋混凝土盖板。

连接线双侧采用矩形盖板边沟，断面尺寸为：沟深 0.8m，底宽为 0.8m，沟身采用 30cm 厚 M7.5 浆砌片石砌筑，台帽采用 C25 现浇，沟顶设 13cm 厚 C25 钢筋混凝土盖板。

### 3.8.2 卢氏县水利局关于路线选址的意见

本项目已向卢氏县水利局征求路线选址方案的意见，收到其回复：原则同意该项目选址设计方案，详见附件。

### 3.8.3 防震

根据国家地震局 1:400 万《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)，本项目沿线对应地震基本烈度为 VI 度，地震动峰值加速度为 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.40-0.45s，抗震设防烈度为 6°。

### 3.8.4 卢氏县应急管理局关于路线选址的意见

本项目已向卢氏县应急管理局征求路线选址方案的意见，收到其复函：原则同意该项目选址设计方案，详见附件。

### 3.8.5 地质灾害防治

根据收集资料及现场勘察，拟建场区及附近无全新活动断裂通过，未发现地裂缝等其它不良地质作用，场地抗震设防烈度为 6°，故判定为稳定场地，适宜工程建设，但在工程施工过程中，施工开挖产生的填方区受雨水影响容易产生小规模的坍塌，在施工期间有必要引起足够的重视，防止次生灾害的发生。在挖方过程中，应合理放坡开挖，注意挖方边坡的稳定和施工安全；对填方区应进行压实，要满足一定的压实度要求；工程建设要严格按照岩土工程勘察报告和设计要求进行。

## 3.9 与其它相关方面的关系

### 3.9.1 社会影响分析

本项目的实施将会对豫西大峡谷互通收费站处平交口的车辆通行能力提高,改善平交口处行车环境。因而本项目的实施,可为卢氏的经济发展提供良好的交通环境,促进项目沿线经济发展,提高沿线居民的生活水平,增加沿线居民就业机会。由于本项目的实施势必会造成永久性占地的增加,减少沿线居民人均土地的占有量,对弱势群体的生活造成一定的不利影响。项目除起点收费站为道路加宽外其余均为新建,占地与拆迁量会较多,对沿线居民的生活影响带来一定的影响。

### 一、征地影响

本项目需要新增占地,对失地人民影响较大。对沿线农民的生产生活将造成较大影响。项目沿线农民收入主要来源于农耕产值,这就对失地农民的生活将产生较大的影响。

影响规避措施:

1、在项目方案选定过程中尽量多选择占用荒地,并减少征地后三角地、灌溉死角、村镇交界处无人管理荒地的形成。

2、对失地农民及时给予合理补偿,要严格按照政府制定的补偿标准给予足额货币补偿,为了避免拆迁补偿安置工作中出现的问题,本项目考虑和地方政府协商,按照政府制定的补偿标准由建设单位给予项目沿线失地农民直接补偿。

3、地方政府应考虑到失地农民的固定资产损失,考虑为其创造就业机会、帮助农民发展农副业和特色高效农业等。

### 二、拆迁影响

本项目有部分房屋以及基础设施拆迁,会对当地人民生产生活的稳定造成一定影响。

影响规避措施：建设单位将拆迁安置工作承包给地方政府相关部门，项目开工建设前将成立本项目专门的征地拆迁办公室，负责做好征地、拆迁户的调查确认工作，并制定详细的安置计划，并根据实际情况，早下手早安排，做好拆迁户的重新安置工作，保障房屋拆迁户有房住，保障用电、通信单位和个人用电、通信没有困难，砍伐的树木及时补种，同时大力宣传国家的补偿政策，最大限度的减少拟建项目对当地的不利影响，保证当地人民生产生活的稳定、有序进行。

### 三、对沿线居民出行的影响

本项目施工期间将对沿线居民的出行造成短期的不便。

本项目区域离村庄较近。由于公路施工多为机械施工，且要填土筑基，施工期间将对沿线两侧居民的日常生活造成一定的阻隔，影响较小；由于路基填土和路侧取土，致使路基两侧低洼，雨雪后可能出现通道积水现象，对居民出行有较大的影响。

影响规避措施：设计单位对居民出行要有充分考虑，将坚持以人为本的原则广泛征求沿线群众的意见和建议，尽量减少对居民的影响。

### 四、对沿线公路交通的影响

本项目是区域公路网的重要组成部分，它的建设，必将为项目所在地区实现全面小康社会起到重要的推动作用。在项目建设期间，建设单位、施工单位要与交通、公安部门充分协商，进行专门的施工期交通疏导，减少公路施工对现有交通的干扰，确保交通和施工安全。

### 五、对沿线居民就业及收入的影响

本项目的建设需要大量地采购周边地区（一部分取自当地）的建筑材料。这些工作的进展必须招收当地大量的劳动力，这将极大地带动当地各

行业的发展，尤其是直接影响到项目沿线交通运输业、餐饮业和建材业等，这将有利的转化当地的富余劳动力，促进就业，增加居民的收入。

## 六、对地区文化、教育、卫生的影响

项目施工期间，将有大量技术人员和施工人员在项目沿线工作生活，将影响地区的文化教育氛围，使当地的文化、教育思想意识得到较大提升。由于项目建设期将产生大量施工和生活垃圾，对当地的卫生和环境状况有不利影响。影响规避措施：施工期间，尽量避免将施工和生活垃圾丢弃，文明施工，给当地尽可能不造成污染和环境破坏。

### 3.9.2 社会风险分析及对策建议

#### 一、征用土地、拆迁安置带来的社会风险

本项目实施存在的社会风险主要为：1、拆迁房屋面积的确定；2、补偿标准的确定；3、土地补偿的确定；4、农户土地的调整与划分等。

建议当地政府成立由各职能部门组成的拆迁安置小组，遵循国家相关规定公平、公正、公开的处置各相关问题。

#### 二、突发性事件带来的社会风险

考虑到本项目对稳定和发展地区经济、改善人民出行条件的重要性，本项目风险较小。但是建设单位在前期准备时，要考虑项目的实施对周边对社会各利益群体、当地组织机构及当地技术、文化环境带来的不良影响。做好社会调查工作，分析项目与区域社会环境的适应性，及时与周围群众进行沟通，尽可能得到当地各阶层社会群体的支持。避免项目的建设引发系列社会问题，保证项目顺利实施。

### 3.9.3 社会评价结论

1、本项目的建成将使卢氏公路交通网络整体效益得到提升，社会效益



极其显著。通过以上对社会影响的分析，本项目的社会正面影响大于社会负面影响。项目对沿线地区国民经济和社会发展的影响是显著的，它将有效地带动区域相关产业的发展，促进区域产业结构的优化和调整，提高附近居民的生活水平和质量，增加就业机会，减少贫穷，促进当地文化教育、卫生保健事业的发展，加快城镇化进程。个别负面影响可以通过采取适当有效的措施使其尽可能的减小。

2、本项目工程建设涉及到地质、环境、经济及社会评价等许多领域，这些不同知识的综合利用有利于当地管理者调动各个部门和群体的人相互配合，统筹人力、物力和财力的使用，对促进当地经济和社会管理水平的提高有着积极的影响。

3、在合理的处置好被征用土地补偿与拆迁户的补偿与安置后，社会风险可极大降低，项目所可能遇到的社会风险，可以通过前期的准备预防措施将风险化解或消除，保证项目顺利完成，达到预期的社会经济目标。故从社会评价方面来讲，该项目的实施是可行的。

### 3.10 小结

根据以上分析内容，本项目与国土空间规划、行业规划、生态环境、重大基础设施、“邻避”、文物保护、水土保持、防灾减灾等方面的关系是基本协调的。

本项目符合国家相关的政策，本项目的选址是合理可行的。

在下一步工作中应进一步加强与地方自然资源主管部门的结合，确保将本项目纳入卢氏县规划期至2035年的国土空间规划，进一步优化周边建设用地布局，并进一步完善文物、环评、地震、防洪、地灾等方面的评价工作。

## 第四章项目用地分析

### 4.1 项目用地总体情况

项目申请用地范围不涉及永久基本农田。

该项目用地总规模 1.4303 公顷，其中原有用地 1.0113 公顷，本次新申请用地面积 0.4190 公顷。

经与 2020 年度国土变更调查成果套合，项目申请用地范围内 2020 年度国土变更调查成果现状情况为：总面积 0.4190 公顷，其中，农用地 0.1041 公顷（耕地 0.0045 公顷，全部为旱地），建设用地 0.3149 公顷。与该项目实际申请用地情况不一致，具体情况如下：

2020 年度国土变更调查现状成果中建设用地 0.0560 公顷因无合法来源，按照建设占用时的土地变更调查的实际地类报批，涉及农用地 0.0560 公顷（其中耕地 0.0560 公顷，全部为旱地）。

综上，该项目用地总规模 1.4303 公顷，其中原有用地 1.0113 公顷，本次新申请用地面积 0.4190 公顷，其中，农用地 0.1602 公顷（耕地 0.0605 公顷，全部为旱地，不涉及永久基本农田），建设用地 0.2588 公顷。

### 4.2 项目符合土地利用总体规划情况分析

项目拟申请用地土地规划地类情况为规划农用地 0.0650 公顷，规划建设用地 0.3540 公顷。

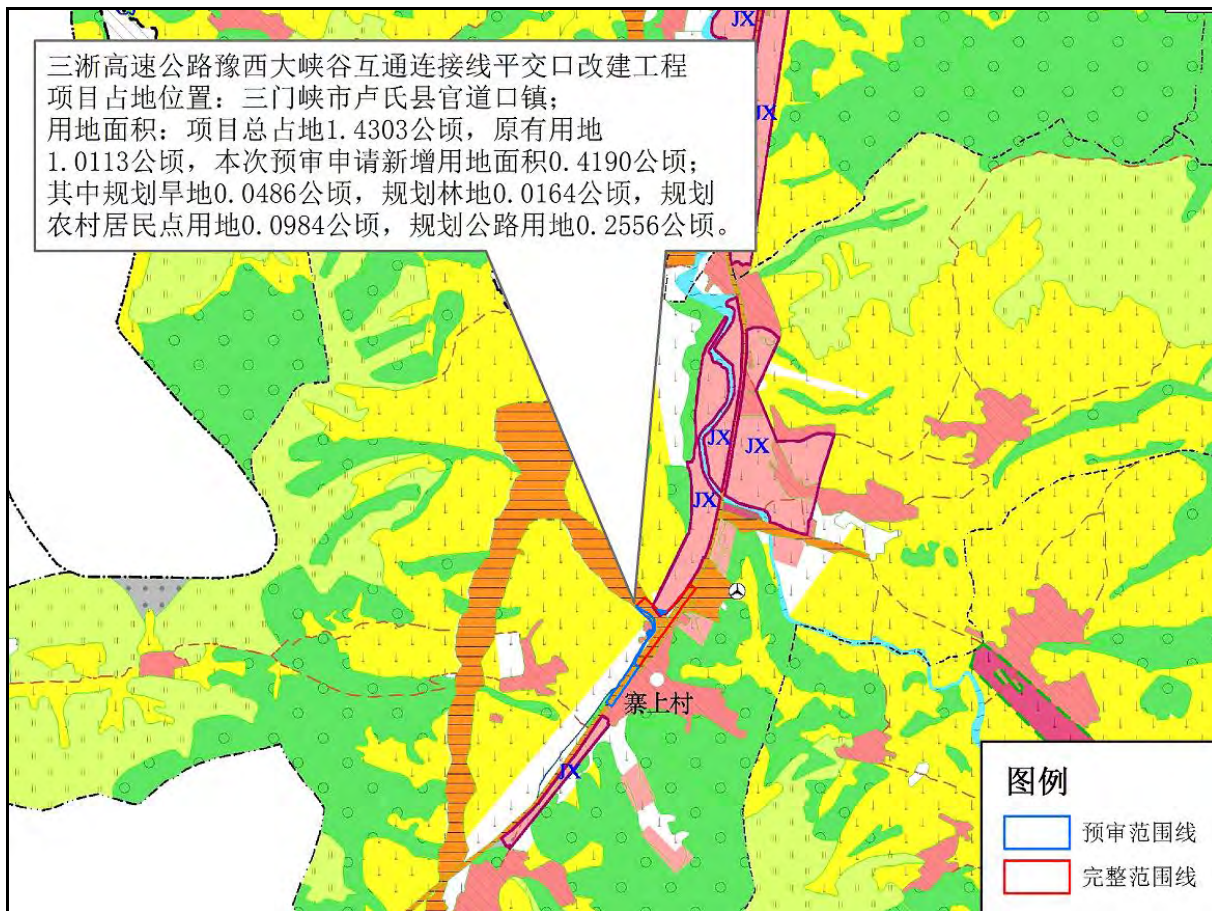


图 4-1 项目土地利用总体规划图

该项目用地不符合《卢氏县土地利用总体规划（2010-2020年）》，根据《土地利用总体规划管理办法》（中华人民共和国国土资源部令第72号）第三十九条，项目符合重要民生项目建设的情形，可以修改土地利用总体规划。本项目符合允许调整土地用途的情形，依据《自然资源部关于积极做好用地用海要素保障的通知》（自然资发〔2022〕129号）“6. 简化用地预审审查。预审阶段，涉及规划土地用途调整的，重点审查是否符合允许调整的情形，但在申请办理农用地转用和土地征收时，须提交规划土地用途调整方案。”卢氏县将按现行管控规则和相关规定在用地报批前完成编制土地用途调整方案、土地用途调整听证、对规划实施影响评估和专家论证等工作。

根据《河南省自然资源厅关于做好近期国土空间规划实施管理工作的

通知》（豫自然资发[2020]65号）的规定，卢氏县承诺将该项目用地布局及规模（含空间矢量信息）统筹纳入正在编制的规划期至2035年的国土空间规划及“一张图”。

### 4.3 项目占用耕地及永久基本农田情况

#### 4.3.1 项目占用耕地情况

项目拟申请用地总面积0.4190公顷，占用耕地0.0605公顷，所占用耕地占项目总规模的14.44%，耕地平均质量等别为10.0等。

表4-1 项目拟占用耕地情况表

单位：公顷

权属	总计	旱地	平均耕地质量等别
官道口镇寨上村	0.4190	0.0605	10
总计	0.4190	0.0605	10

#### 4.3.2 项目占用永久基本农田情况

将项目范围线与卢氏县“三区三线”永久基本农田数据库套合分析得出本项目不涉及永久基本农田。

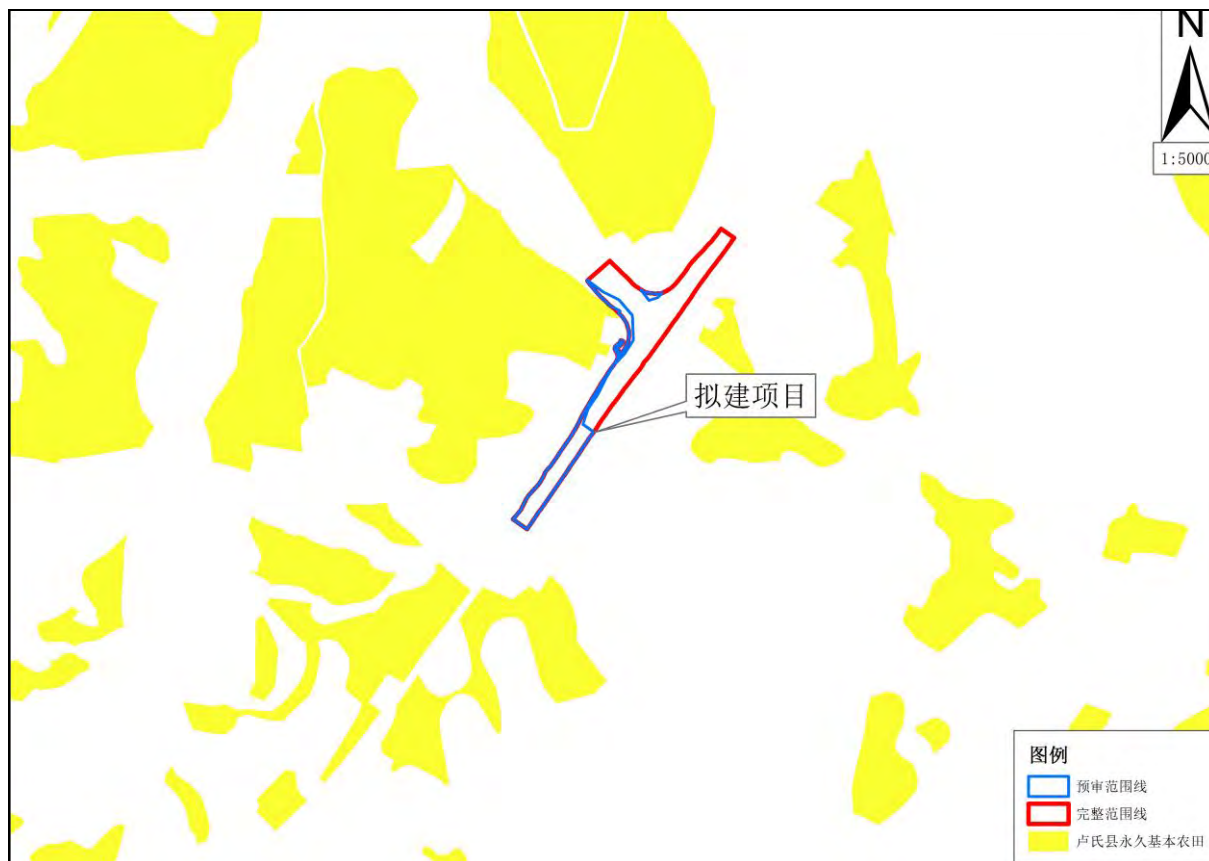


图 4-2 项目与卢氏县基本农田关系图

#### 4.4 项目土地使用标准

本项目为平交口改建工程，主要建设工程为路基工程建设。属于Ⅲ类地形区的交通类项目。项目建设内容主要包括豫西大峡谷互通立交收费站连接线的改造和被交道G209的改造，路线全长442.565m，其中收费站连接线改造长度100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽，设计车速为40Km/h；被交道为 G209，本次改建长度342.565m，二级公路标准，设计车速 60Km/h。该项目用地总规模1.4303公顷，其中原有用地1.0113公顷，本次新申请用地面积0.4190公顷，全部为路基工程用地。

根据《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）表3.0.5-3、表3.0.5-6、表4.0.5-3、表4.0.5-6计算本项目用地指标，依据表3.0.6、表4.0.7对指标进行调整。

##### 4.4.1 项目总体用地指标

1、拟建连接线改造长度100米，技术标准为III类六车道高速公路，设计行车速度为40Km/h，路基宽度28.5米。按照《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）表3.0.5-3，III类地形区六车道高速公路，路基宽度32m，指标值8.8272hm<sup>2</sup>/km。

表3.0.6路基宽度调整指标（hm<sup>2</sup>/km），路基宽度每增加1m，III类地区调整指标0.1660（hm<sup>2</sup>/km）。故该项目调整指标值为：

$$8.8272+(28.5-32) \times 0.1660=8.2462\text{hm}^2/\text{km};$$

路线里程：0.1km；

$$\text{路基工程用地指标规模：} 8.2462 \times 0.1=0.8246\text{hm}^2。$$

2、被交道G209线改造长度342.565米，技术标准为III类双车道二级公路，设计行车速度为60Km/h，路基宽度13.5+2a米（a为单侧加宽值）。按照《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）表3.0.5-6，III类地形区二级公路双车道车道，路基宽度12m。指标值3.6183hm<sup>2</sup>/km。

表3.0.6路基宽度调整指标（hm<sup>2</sup>/km），路基宽度每增加1m，III类地区调整指标0.1202（hm<sup>2</sup>/km）。故该项目调整指标值为：

$$3.6183+(13.5-12) \times 0.1202=3.7986\text{hm}^2/\text{km};$$

路线里程：0.3426km

$$\text{路基工程用地指标规模：} 3.7986 \times 0.3426=1.3014\text{hm}^2$$

因此该项目总用地指标为0.8246+1.3014=2.1260 hm<sup>2</sup>，该项目实际用地规模为1.4303公顷（原有用地1.0113公顷，新增用地0.4190公顷），符合《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）要求。

#### 4.4.2 项目用地功能分区土地使用情况

##### 一、路基工程用地

1、拟建连接线改造长度100米，技术标准为III类六车道高速公路，设计行车速度为40Km/h，路基宽度28.5米。按照《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）表4.0.5-3，III类地形区六车道高速公路，路基宽度32m，指标值8.3023hm<sup>2</sup>/km。

表4.0.7路基宽度调整指标（hm<sup>2</sup>/km），路基宽度每增加1m，III类地区调整指标0.2083（hm<sup>2</sup>/km）。故该项目调整指标值为：

$$8.3023+(28.5-32) \times 0.2083=7.5732\text{hm}^2/\text{km};$$

路线里程：0.1km；

$$\text{路基工程用地指标规模：} 7.5732 \times 0.1=0.7573\text{hm}^2。$$

2、被交道G209线改造长度342.565米，技术标准为III类双车道二级公路，设计行车速度为60Km/h，路基宽度13.5+2a米（a为单侧加宽值）。按照《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）第四章“路基工程用地指标”中表4.0.5-6，III类地形区二级公路双车道车道，路基宽度12m。指标值3.6488hm<sup>2</sup>/km。

表4.0.7路基宽度调整指标（hm<sup>2</sup>/km），路基宽度每增加1m，III类地区调整指标0.1200（hm<sup>2</sup>/km）。故该项目调整指标值为：

$$3.6488+(13.5-12) \times 0.1200=3.8288\text{hm}^2/\text{km};$$

路线里程：0.3426km

$$\text{路基工程用地指标规模：} 3.8288 \times 0.3426=1.3117\text{hm}^2$$

则路基工程用地指标总规模为0.7573+1.3117=2.0690 hm<sup>2</sup>，该项目实际路基用地规模为1.4303公顷（原有用地1.0113公顷，新增用地0.4190公顷），符合《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）要求。

表 4-1 项目用地指标对比情况表

单位：公顷

名称		用地面积	原有用地（改扩建面积）	申请用地面积	用地标准	调整后的指标	用地指标符合性	
总体指标		1.4303	1.0113	0.4190	表 3.0.5-3、 表 3.0.5-6、 表 3.0.6	2.1260	符合	
各功能分区指标	1	路基工程	1.4303	1.0113	0.4190	表 4.0.5-3、 表 4.0.5-6、 表 4.0.7	2.0690	符合
合计		1.4303	1.0113	0.4190	--	2.0690	符合	

#### 4.4.2 集约节约土地的措施

土地资源是不可再生的资源，节约用地是关系整个国民经济发展和社会稳定的重大战略问题。我国人均土地面积、人均耕地面积相对紧张，在国家实行土地紧缩的宏观调控政策下，合理节约利用土地，实现耕地有效保护，关乎公路建设可持续发展。

##### 1、前期设计阶段

- (1) 采用低路堤设计，尽可能降低道路路堤高度，以减少占地。
- (2) 细化、优化、深化设计方案比选。

认真进行对改造平交口的长度、路基填料、边坡坡率、排水沟尺寸与型式、取土设计、沿线设施布设等方案比选，在环境与技术条件可能的情况下，宜采取低路堤和浅路堑方案，减少高填深挖；在通过基本农田及经济作物区的高填深挖路段，应在技术经济比较的基础上，尽量考虑设置挡墙、护坡、护脚等防护设施，缩短边坡长度，节约用地。

##### 2、建设实施阶段

- (1) 项目施工招标时，应将耕地保护的有关条款列入招标文件，并严格



执行。合同段划分要以能够合理调配土石方，减少取土数量和临时用地数量为原则；项目实施中要合理利用所占耕地地表的耕作层，用于重新造地；要合理设置取土坑，取土坑的施工防护符合要求，防止水土流失。采用沿线取土和按规划集中取土两种方案，满足道路建设用土要求，尽可能减少永久占地。

(2) 项目法人要增强耕地保护意识，统筹工程实施临时用地，加强科学指导；监理单位要加强对施工过程中占地情况的监督，督促施工单位落实土地保护措施。项目法人组织交工验收时，应对土地利用和恢复情况进行全面检查。

(3) 施工单位要严格控制临时用地数量，施工便道、各种料场要根据工程进度统筹考虑，尽可能设置在公路用地范围内或利用荒坡、废弃地解决。施工过程中要采取有效措施防止污染农田，项目完工后临时用地要按照合同条款要求认真恢复。

(4) 公路建设中废弃的旧路要尽可能造地复垦，不能复垦的要尽量绿化，避免闲置浪费。

## 4.5 小结

1、项目不符合卢氏县土地利用总体规划，项目符合允许调整土地用途情形，卢氏县将按现行管控规则和相关规定在用地报批前完成编制土地用途调整方案、土地用途调整听证、对规划实施影响评估和专家论证等工作。卢氏县承诺将该项目用地布局及规模（含空间矢量信息）统筹纳入正在编制的规划期至 2035 年的国土空间规划及“一张图”。

2、经核算项目各功能分区用地面积符合《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）。

## 第五章 结论和建议

### 5.1 结论

综上，拟建项目已取得卢氏县发展和改革委员会《关于三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的批复》（卢发改〔2022〕170号）。

通过对该项目选址与相关规划的协调关系、与土地利用总体规划、生态环境、沿线穿越重大基础设施、邻避情况、文物保护、水土保持、防灾减灾规划及社会影响等方面协调关系的分析论证，项目建设符合相关规划要求，符合当地发展意愿。本项目的建设可提升周边公路网通行能力，完善干线公路网结构，使公路网结构尽可能发挥出其最大效益，对带动地方区域经济的建设和发展具有重要的意义。

因此，本项目拟选址方案是合理可行的。

### 5.2 建议

#### 1、道路建设期间的保通问题

道路施工期间势必会造成原有老路部分道路通行不畅，因此项目建设期间建议规划道路实施方案，确保道路施工期间道路运行。

#### 2、关于占地、拆迁问题

拟建项目建设，需占用一部分农田。因此在工程项目实施前期，应加强与沿线地方政府的协调，以做好占地、拆迁等开工准备工作，从而保证项目顺利实施。

#### 3、关于项目环境保护的问题

本项目施工中应加强沿线环保工作，采取一切措施降低对周围环境的

破坏；另外沿线路过乡镇、村庄，施工车辆应安装有效消音器，施工时合理安排施工时间，减少噪音污染。

## 附件

## 一、附表

附表 1 建设项目用地预审与规划选址情况表

业务类型		<input checked="" type="checkbox"/> 用地预审与选址合并办理 <input type="checkbox"/> 单项办理用地预审 <input type="checkbox"/> 单项办理规划选址				
建设 项目 概况	项目名称	三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程			行业分类	交通
	项目重点属性	<input type="checkbox"/> 国家重点 <input type="checkbox"/> 省重点 <input type="checkbox"/> 市（直管县）重点			统一项目代码	2019-411224-48-01-001581
	项目批准类型 (审批、核准、备案)	审批			项目批准机关	卢氏县发展和改革委员会
	项目拟建地点	卢氏县官道口镇			项目投资(亿元)	0.0936
	建设规模	0.4190公顷				
	土地使用标准	《公路工程项目建设用地指标》（建标〔2011〕124号）				
申请 单位 基本 情况	单位名称	卢氏县交通运输局				
	通讯地址	河南省三门峡市卢氏县莘源西路和中兴路交汇处				
	法定代表人	周游	联系电话	0398-7188318	邮政编码	472200
	统一社会信用代码	114112240058273304				
	单位性质	<input checked="" type="checkbox"/> 行政机关 <input type="checkbox"/> 事业单位 <input type="checkbox"/> 企业单位 <input type="checkbox"/> 部队 <input type="checkbox"/> 其他单位				
	报件人	陈怡佳	联系电话	13721416420		
	报件人证件类型	身份证	报件人证件号码	410185200002061520		
项目 建设 依据	卢氏县发展和改革委员会《关于三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的批复》（卢发改〔2022〕170号）					
用地 规模 (公顷)	总规模	农用地		建设用地	未利用地	
			耕地 (永久基本农田)			
	0.4190	0.1602	0.0605 (0)	0.2588	0	
备注	项目建设单位（公章） 年 月 日					

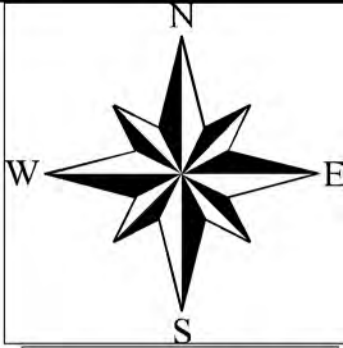
附表 2 项目占用土地利用现状情况表

面积：公顷

乡镇	村庄	总计	农用地							建设用地					
			合计	耕地		园地		林地			合计	住宅用地		交通运输用地	
				小计	旱地	小计	果园	小计	其他林地	小计		农村宅基地	小计	公路用地	
官道口镇	寨上村	0.4190	0.1602	0.0605	0.0605	0.0403	0.0403	0.0594	0.0594	0.2588	0.0470	0.0470	0.2118	0.2118	
总计		0.4190	0.1602	0.0605	0.0605	0.0403	0.0403	0.0594	0.0594	0.2588	0.0470	0.0470	0.2118	0.2118	

## 二、附图

1. 项目区域位置图
2. 项目地理位置图
3. 连接线平交口布置图
4. 拟建项目与《卢氏县城乡总体规划（2016-2035）》关系图
5. 项目与生态保护红线关系图
6. 项目与卢氏县基本农田关系图
7. 卢氏县土地利用总体规划图（局部）
8. I49H083098（局部）



1: 250000

项目范围线

官道镇

杜关镇

东明镇

沙河乡

范里镇

木桐乡

潘河乡

城关镇

徐家湾乡

文峪乡

双龙湾镇

横涧乡

官坡镇

双槐树乡

汤河乡

五里川镇

狮子坪乡

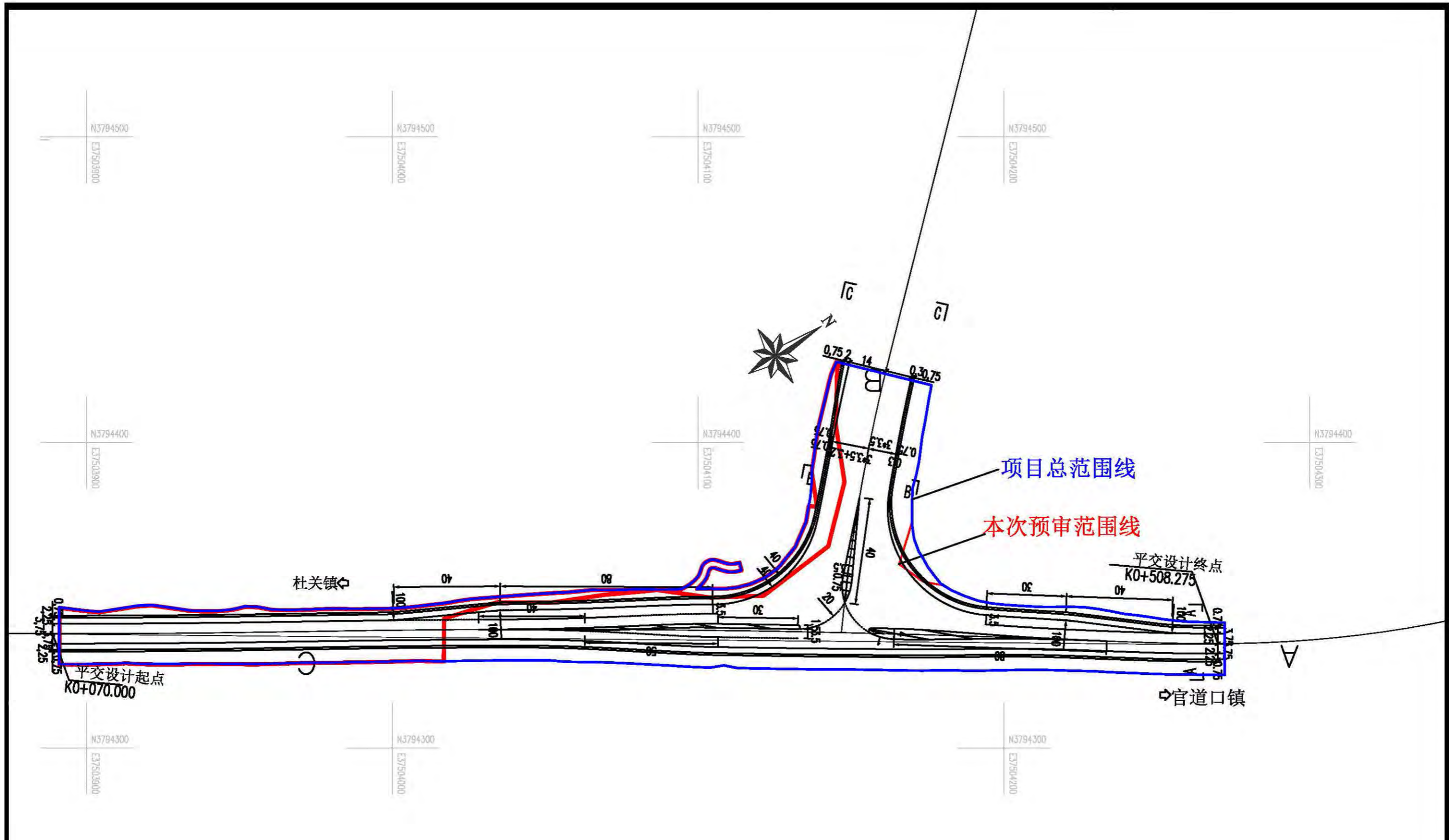
朱阳关镇

瓦窑沟乡



河南省交通勘察设计有限公司	三淅高速公路豫西大峡谷互通 连接线平交口改建工程	项目地理位置图	比例	图号	
---------------	-----------------------------	---------	----	----	--



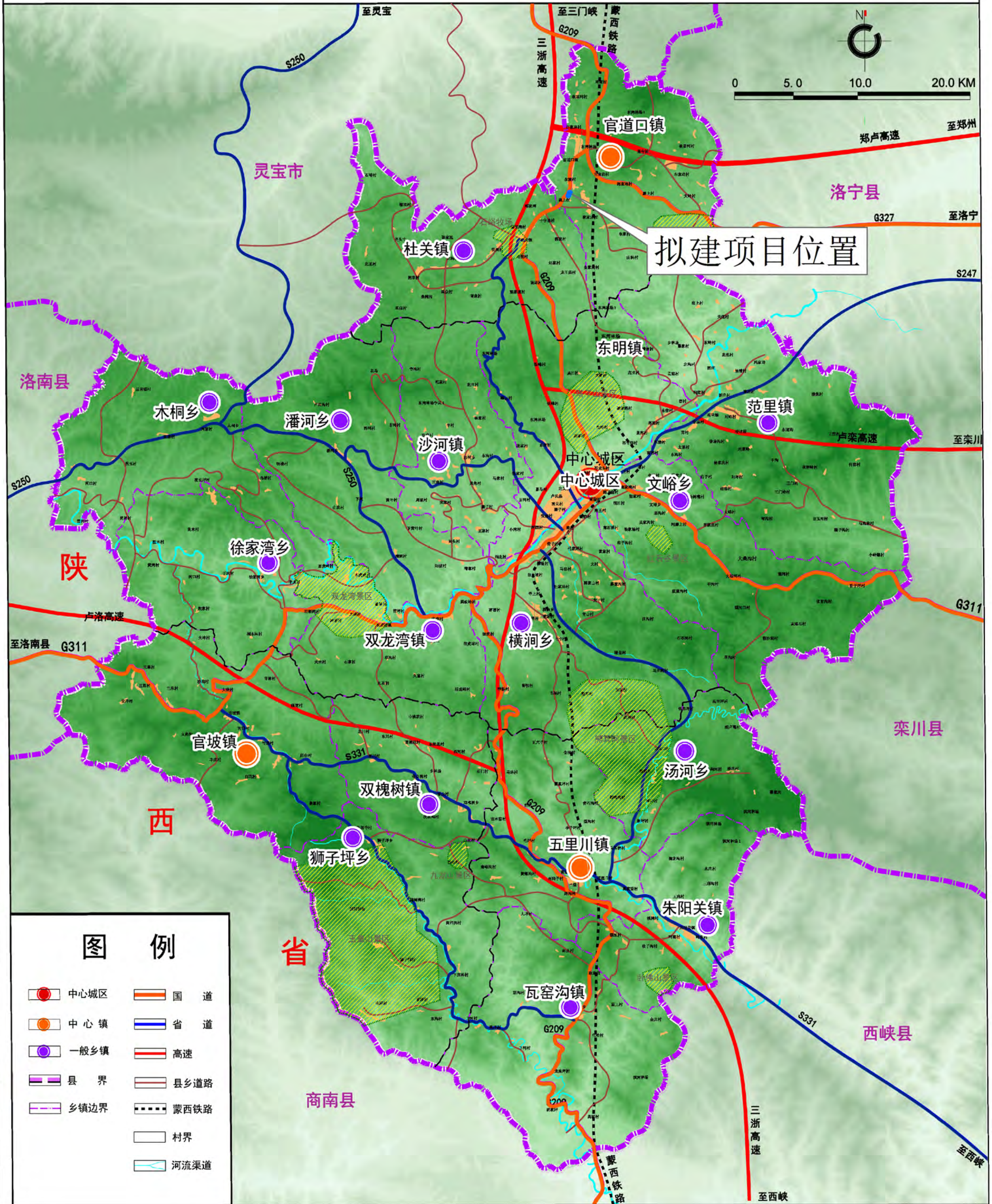


附注：

- 1、本图比例1:1250。
- 2、本图单位以米计。

# 卢氏县城乡总体规划（2016—2035）

县域综合交通规划图



拟建项目位置

## 图例

- 中心城区
- 中心镇
- 一般乡镇
- 县界
- 乡镇边界
- 村界
- 国道
- 省道
- 高速
- 县乡道路
- 蒙西铁路
- 河流渠道

# 三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程用地预审与规划选址

项目与生态保护红线关系图



拟建项目

官道口镇

杜关镇

范里镇

图例

范围线




生态保护红线



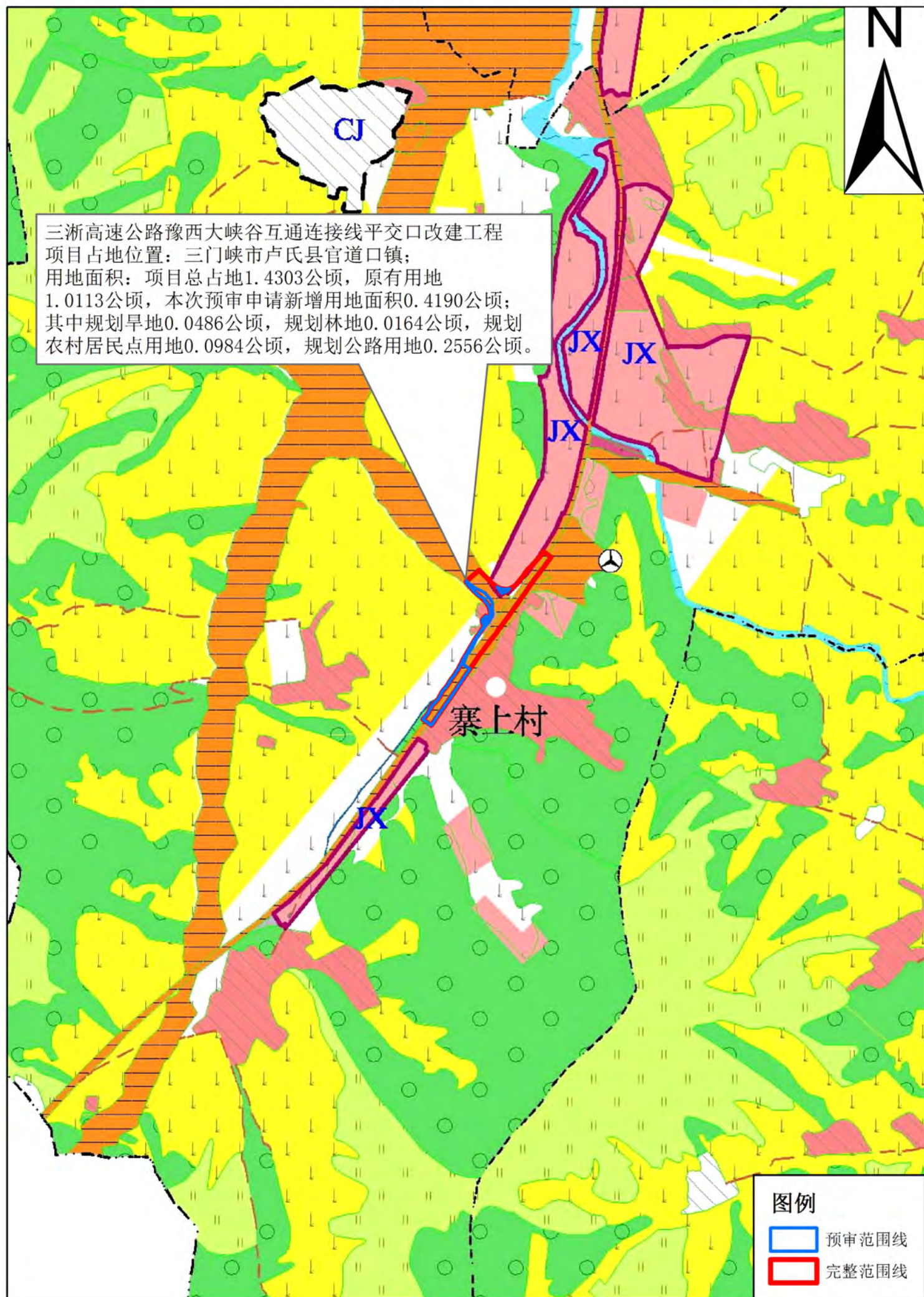
1:5000

拟建项目

图例

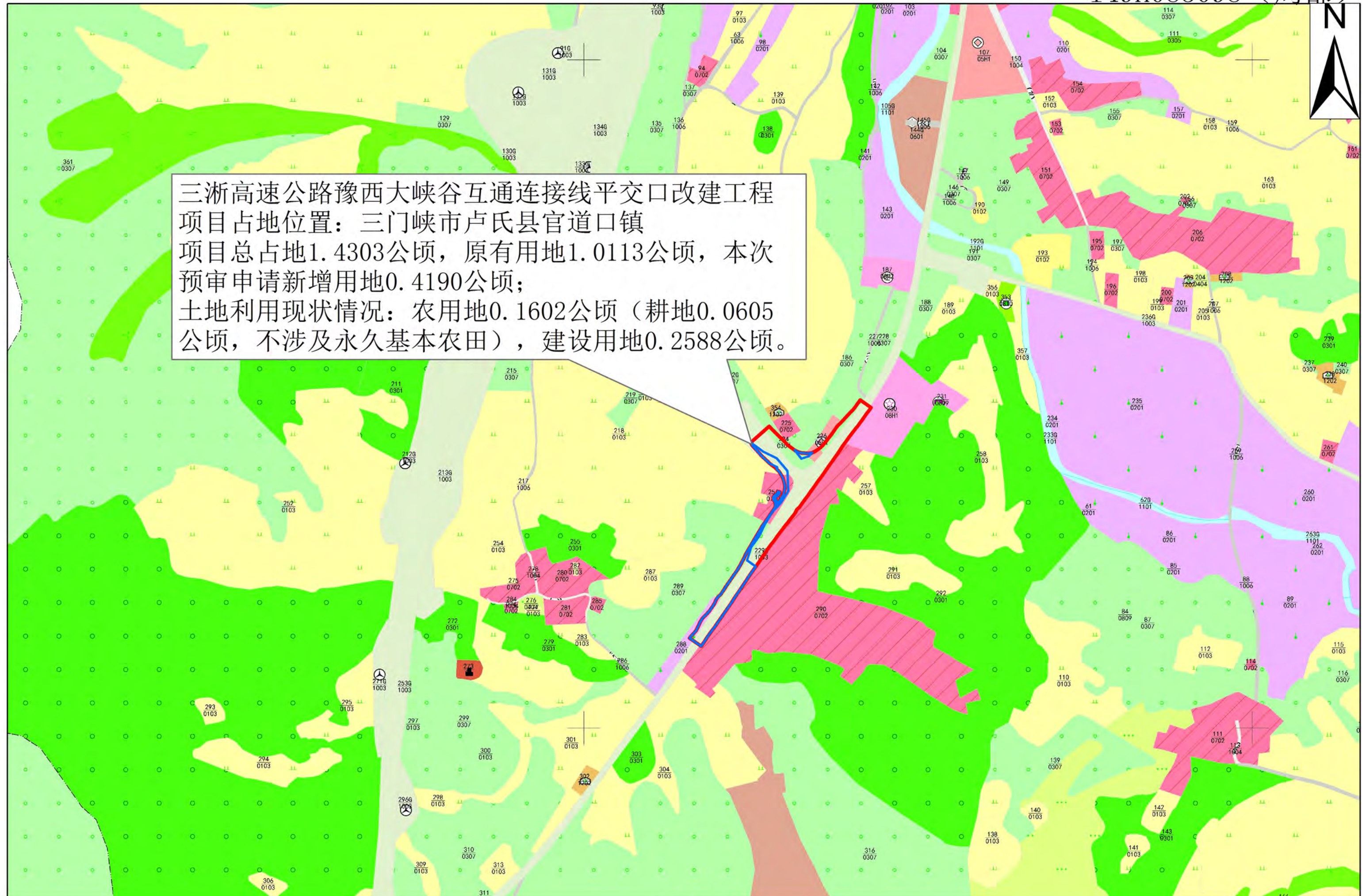
-  预审范围线
-  完整范围线
-  卢氏县永久基本农田

# 官道口镇土地利用总体规划（2010-2020）调整完善局部图



# 三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程用地预审与选址论证

I49H083098 (局部)



1:5000

### 三、支持性文件

1. 卢氏县发展和改革委员会《关于三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的批复》（卢发改〔2022〕170号）；
2. 向官道口镇人民政府征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函；
3. 向三门峡市生态环境局卢氏分局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函；
4. 向卢氏县水利局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函；
5. 向卢氏县应急管理局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函；
6. 向卢氏县林业局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函；
7. 向卢氏县文化广电和旅游局征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案意见的函。

# 卢氏县发展和改革委员会文件

卢发改〔2022〕170号

签发人：李青波



## 关于三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线 平交口改建工程项目建议书的批复

卢氏县交通运输局：

你单位《关于呈报三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目建议书的请示》（卢交运〔2022〕140）号收悉，为改善平交口处的行车安全，提升行车环境舒适度，提高区内的运输效率，原则上同意三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目立项，现批复如下：

### 一、建设地点

卢氏县官道口镇。

### 二、建设规模和建设内容



该项目改建工程主要包括收费站连接线的改造和被交路的改造，其中收费站连接线改造长度100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽。被交路改建长度342.565m，考虑在平交设计范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道。本项新征占地10.5亩，路基挖方13086m<sup>3</sup>，填方331m<sup>3</sup>，涵洞2处。

### 三、投资估算与资金来源

本项目投资估算总金额为936.3万元，平均每公里造价为2113.6万元。其中：建筑安装工程费用为401.8万元，占投资总额的42.91%。资本金来源拟申请专项补助资金及地方自筹。

### 四、项目建设年限

项目建设工期18个月。

请据此严格按照项目建设基本程序，切实做好环评、土地预审、选址意见、节能评估等项目各项前期准备工作，确保各项外部建设条件的落实，并委托资质中介机构编制项目建设可行性研究报告，报我委审批。

此批复不作为项目财政招投标依据，项目投资估算以可行性研究报告批复的项目投资为最终依据。

卢氏县发展和改革委员会  
2022年10月8日



# 卢氏县交通投资有限公司

## 关于征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建 工程项目选址方案意见的函

官道口镇人民政府：

三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目的建设是为了适应交通量发展的需要，方便卢氏人民出行，缓解附近道路交通压力，有效补充公路运输网服务地方经济的功能。本项目建设对加强和完善卢氏县区域公路网、促进经济发展及旅游产业发展、提高道路通行能力及满足交通量增长具有重要意义。目前本项目正处于规划选址阶段。

本项目位于卢氏县官道口镇寨上村。项目起点位于豫西大峡谷连接线与G209交叉口中心点向西，止于豫西大峡谷收费站广场，路线全长442.565米。

本项目工程内容包括：收费站连接线的改造和被交道G209的改造，其中收费站连接线改造长度100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽，与连接线相交的为G209，被交道为南北走向，被交道改建长度342.565m。本次设计考虑在平交口范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道，使转弯等待车辆不



影响直行车辆通过。起点桩号为 K0+184.117，终点桩号为 K0+526.682。

本项目用地总规模为 0.4190 公顷，土地利用现状为农用地 0.1602 公顷（耕地 0.0605 公顷），建设用地 0.2588 公顷。

其中占用官道口镇规模为 0.4190 公顷，土地利用现状为农用地 0.1602 公顷（耕地 0.0605 公顷），建设用地 0.2588 公顷。

为了保证该项目能早日顺利地实施以及实施后能更好地为地方服务。现特来函就项目选址方案征求贵单位意见。

感谢贵单位对项目的大力支持，请于 4 月 10 日前回复。

复函为盼。

联系人：陈怡佳

电话：13721416420

邮箱：3501431956@qq.com

附件：三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案示意图。



卢氏县交通投资有限公司

2023年4月4日



# 卢氏县交通投资有限公司

## 关于征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建 工程项目选址方案意见的函

三门峡市生态环境局卢氏分局：

三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目的建设是为了适应交通量发展的需要，方便卢氏人民出行，缓解附近道路交通压力，有效补充公路运输网服务地方经济的功能。本项目建设对加强和完善卢氏县区域公路网、促进经济发展及旅游产业发展、提高道路通行能力及满足交通量增长具有重要意义。目前本项目正处于规划选址阶段。

本项目位于卢氏县官道口镇寨上村。项目起点位于豫西大峡谷连接线与G209交叉口中心点向西，止于豫西大峡谷收费站广场，路线全长442.565米。

本项目工程内容包括：收费站连接线的改造和被交道G209的改造，其中收费站连接线改造长度100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽，与连接线相交的为G209，被交道为南北走向，被交道改建长度342.565m。本次设计考虑在平交口范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道，使转弯等待车辆



不影响直行车辆通过。起点桩号为 K0+184.117，终点桩号为 K0+526.682。

为了保证该项目能早日顺利地实施以及实施后能更好地为地方服务。现特来函就项目选址方案征求贵单位意见。

感谢贵单位对项目的大力支持，请于4月10日前回复。

复函为盼。

联系人：陈怡佳

电话：13721416420

邮箱：3501431956@qq.com

附件：三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程  
项目选址方案示意图。



卢氏县交通投资有限公司  
2023年4月4日



# 卢氏县交通投资有限公司

## 关于征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建 工程项目选址方案意见的函

卢氏县水利局：

三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目的建设是为了适应交通量发展的需要，方便卢氏人民出行，缓解附近道路交通压力，有效补充公路运输网服务地方经济的功能。本项目建设对加强和完善卢氏县区域公路网、促进经济发展及旅游产业发展、提高道路通行能力及满足交通量增长具有重要意义。目前本项目正处于规划选址阶段。

本项目位于卢氏县官道口镇寨上村。项目起点位于豫西大峡谷连接线与G209交叉口中心点向西，止于豫西大峡谷收费站广场，路线全长442.565米。

本项目工程内容包括：收费站连接线的改造和被交道G209的改造，其中收费站连接线改造长度100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽，与连接线相交的为G209，被交道为南北走向，被交道改建长度342.565m。本次设计考虑在平交口范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道，使转弯等待车辆



不影响直行车辆通过。起点桩号为 K0+184.117，终点桩号为 K0+526.682。

为了保证该项目能早日顺利地实施以及实施后能更好地为地方服务。现特来函就项目选址方案征求贵单位意见。

感谢贵单位对项目的大力支持，请于 4 月 10 日前回复。

复函为盼。

联系人：陈怡佳

电话：13721416420

邮箱：3501431956@qq.com

附件：三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案示意图。



卢氏县交通投资有限公司

2023年4月24日



# 卢氏县交通投资有限公司

## 关于征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建 工程项目选址方案意见的函

卢氏县应急管理局：

三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目的建设是为了适应交通量发展的需要，方便卢氏人民出行，缓解附近道路交通压力，有效补充公路运输网服务地方经济的功能。本项目建设对加强和完善卢氏县区域公路网、促进经济发展及旅游产业发展、提高道路通行能力及满足交通量增长具有重要意义。目前本项目正处于规划选址阶段。

本项目位于卢氏县官道口镇寨上村。项目起点位于豫西大峡谷连接线与G209交叉口中心点向西，止于豫西大峡谷收费站广场，路线全长442.565米。

本项目工程内容包括：收费站连接线的改造和被交道G209的改造，其中收费站连接线改造长度100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽，与连接线相交的为G209，被交道为南北走向，被交道改建长度342.565m。本次设计考虑在平交口范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道，使转弯等待车辆不





影响直行车辆通过。起点桩号为 K0+184.117，终点桩号为 K0+526.682。

为了保证该项目能早日顺利地实施以及实施后能更好地为地方服务。现特来函就项目选址方案征求贵单位意见。

感谢贵单位对项目的大力支持，请于4月10日前回复。

复函为盼。

联系人：陈怡佳

电话：13721416420

邮箱：3501431956@qq.com

附件：三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案示意图。



# 卢氏县交通投资有限公司

## 关于征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建 工程项目选址方案意见的函

卢氏县林业局：

三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目的建设是为了适应交通量发展的需要，方便卢氏人民出行，缓解附近道路交通压力，有效补充公路运输网服务地方经济的功能。本项目建设对加强和完善卢氏县区域公路网、促进经济发展及旅游产业发展、提高道路通行能力及满足交通量增长具有重要意义。目前本项目正处于规划选址阶段。

本项目位于卢氏县官道口镇寨上村。项目起点位于豫西大峡谷连接线与G209交叉口中心点向西，止于豫西大峡谷收费站广场，路线全长442.565米。

本项目工程内容包括：收费站连接线的改造和被交道G209的改造，其中收费站连接线改造长度100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽，与连接线相交的为G209，被交道为南北走向，被交道改建长度342.565m。本次设计考虑在平交口范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道，使转弯等待车辆



不影响直行车辆通过。起点桩号为 K0+184.117，终点桩号为 K0+526.682。

本项目用地总规模为 0.4190 公顷，其中，占用林地 0.0594 公顷。

为了保证该项目能早日顺利地实施以及实施后能更好地为地方服务。现特来函就项目选址方案征求贵单位意见。

感谢贵单位对项目的大力支持，请于 4 月 10 日前回复。

复函为盼。

联系人: 陈怡佳

电话: 13721416420

邮箱: 3501431956@qq.com

附件: 三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案示意图。



# 卢氏县交通投资有限公司

## 关于征求三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建 工程项目选址方案意见的函

卢氏县文化广电和旅游局：

三淅高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目的建设是为了适应交通量发展的需要，方便卢氏人民出行，缓解附近道路交通压力，有效补充公路运输网服务地方经济的功能。本项目建设对加强和完善卢氏县区域公路网、促进经济发展及旅游产业发展、提高道路通行能力及满足交通量增长具有重要意义。目前本项目正处于规划选址阶段。

本项目位于卢氏县官道口镇寨上村。项目起点位于豫西大峡谷连接线与G209交叉口中心点向西，止于豫西大峡谷收费站广场，路线全长442.565米。

本项目工程内容包括：收费站连接线的改造和被交道G209的改造，其中收费站连接线改造长度100m，主要为加宽收费广场至平交口段路基宽度与收费广场同宽，与连接线相交的为G209，被交道为南北走向，被交道改建长度342.565m。本次设计考虑在平交口范围内增辟单独的左转弯、右转弯车道，使转弯等待车辆



不影响直行车辆通过。起点桩号为 K0+184.117，终点桩号为 K0+526.682。

为了保证该项目能早日顺利地实施以及实施后能更好地为地方服务。现特来函就项目选址方案征求贵单位意见。

感谢贵单位对项目的大力支持，请于4月10日前回复。

复函为盼。

联系人：陈怡佳

电话：13721416420

邮箱：3501431956@qq.com

附件：三浙高速公路豫西大峡谷互通连接线平交口改建工程项目选址方案示意图。



卢氏县交通投资有限公司

2023年4月4日

